



มหาวิทยาลัยนเรศวร  
รับที่ 01753  
วันที่ 9 มี.ค. 2569  
เวลา ๑๖.๑๑ น.

๑๗๕ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร  
๑๐๓๑๐

ที่ รพม๐๑๙/๑/๖๓๔

๕ มีนาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอเชิญยื่นข้อเสนองานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษารายละเอียดความเหมาะสมและออกแบบ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเงิน ช่วงบางนา - ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยวิธีคัดเลือก

เรียน อธิการบดี มหาวิทยาลัยนเรศวร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ข้อกำหนดและขอบเขตของงาน (TOR) จำนวน ๑ ฉบับ  
๒. ราคากลาง จำนวน ๑ ฉบับ

กองส่งเสริมการบริการวิชาการ  
รับที่ ๐๗๗๘  
วันที่ 9 มี.ค. 2569  
เวลา 14.20 น.

ด้วย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีความประสงค์จะจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษารายละเอียดความเหมาะสมและออกแบบ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเงิน ช่วงบางนา - ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยวิธีคัดเลือก โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ราคากลาง ๗๕,๗๖๙,๐๖๓.๖๓ บาท (เจ็ดสิบล้านห้าพันเจ็ดแสนหกหมื่นเก้าพันหกสิบบาท หกสิบบาทสตางค์) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%) ตลอดจนค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

๒. กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานจ้างที่ปรึกษา

ที่ปรึกษาฯ จะเริ่มงานนับตั้งแต่วันที่ระบุในหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (Notice to Proceed: NTP) ของแต่ละช่วง โดยที่ปรึกษามีระยะเวลาดำเนินงานตามข้อกำหนดและขอบเขตของงานฯ (ข้อ ๙) ดังนี้

๑) งานช่วงที่ ๑ (NTP# ๑) ศึกษาทบทวนรายงานการศึกษารายละเอียดความเหมาะสม รายงานต่างๆ และแบบของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเงิน ช่วงบางนา - ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่จัดทำโดย กทม. และศึกษารายละเอียดความเหมาะสมของโครงการ (เปรียบเทียบทางเลือกระบบรถไฟฟ้า) ทั้งสิ้น ๑๒๐ วัน

๒) งานช่วงที่ ๒ (NTP# ๒) ศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสมของโครงการ (ส่วนที่เหลือ) และทำหน้าที่ที่ปรึกษาตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวด ๔ (การจัดทำและดำเนินโครงการ) ส่วนที่ ๑ (การเสนอโครงการ) และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งสิ้น ๒๔๐ วัน

๓. คุณสมบัติของที่ปรึกษา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

/๓.๓ ไม่อยู่...

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ การรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ณ วันที่ได้รับประกาศเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวนให้เข้ามายื่นข้อเสนอจากหน่วยงานของรัฐ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของที่ปรึกษาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ายรายอื่นทุกราย

- กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้ายทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๑ บริษัทหรือบริษัทที่ร่วมอยู่ในกลุ่มที่ปรึกษาที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นที่ปรึกษาตามสัญญาว่าจ้างนี้ ยังคงมีสิทธิในการเข้ารับการคัดเลือกเป็นที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างของ รฟม. ในอนาคต อย่างไรก็ตาม บริษัทหรือบริษัทที่ร่วมอยู่ในกลุ่มที่ปรึกษาที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องไม่มีนิติสัมพันธ์กับผู้ผลิต และ/หรือผู้รับจ้างงานก่อสร้างโครงการที่มีลักษณะ Conflict of interest กันทั้งในทางตรงและทางอ้อม

๓.๑๒ ที่ปรึกษาที่จะเข้าร่วมการเสนองานกับหน่วยงานของรัฐ ต้องเป็นที่ปรึกษาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง

๓.๑๓ คุณสมบัติอื่นๆ เช่น ไม่เป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดหรือพ้นผิดกิจการ

๓.๑๔ คุณสมบัติอื่นให้เป็นไปตามข้อกำหนดและขอบเขตของงานฯ และหนังสือเชิญชวน

๓.๑๕ ที่ปรึกษาต้องจัดเตรียมข้อมูลเข้าสู่ระบบ ศูนย์ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางของกระทรวงคมนาคม โดยดาวน์โหลดไฟล์ Excel Loader ที่ <https://consultmotgo.th/PreProject/ExportExcelForm/๒๐๔๐๔> และ

/และกรอก...

กรอกข้อมูลในไฟล์ Excel Loader ให้ถูกต้องและครบถ้วนบรรจุลงใน USB Flash Drive ส่งมาพร้อมข้อเสนอ ในวันยื่นซอง

๔. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอครั้งนี้ จะพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านเกณฑ์ด้านคุณภาพ ที่ได้คะแนนไม่น้อยกว่า ๖๐ คะแนน และมีคะแนนรวมด้านคุณภาพมากที่สุด ตามข้อกำหนดและขอบเขตของงานฯ (ข้อ ๑๔)

กำหนดยื่นข้อเสนอ ในวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๙ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๕.๐๐ น. ณ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย อาคาร ๑ ชั้น ๖ กองจัดหาพัสดุโครงการ ฝ่ายจัดซื้อและบริการ

ทั้งนี้ ข้อกำหนดและขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) และราคากลางปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒ ตามลำดับ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณายื่นข้อเสนองานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษารายละเอียดความเหมาะสมและออกแบบ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเงิน ช่วงบางนา – ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยวิธีคัดเลือก ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

อัญชลี ดวงสวัสดิ์

(นางอัญชลี ดวงสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการกองวางแผนโครงการรถไฟฟ้า  
รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า  
ประธานกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก

ฝ่ายจัดซื้อและบริการ

กองจัดหาพัสดุโครงการ

โทร. ๐ ๒๗๑๖ ๔๐๐๐ ต่อ ๑๖๒๓, ๑๖๕๒, ๑๖๒๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ projectprocurement@mrtta.co.th

สามารถดาวน์โหลดเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒ ตาม QR Code นี้



<https://forms.office.com/r/vHCEdDgMvk?origin=lprLink>