กองส่งเสริมการบริการวิชาการ
4023
รับที่.....
รับที่ 13 พ.ย. 2569
เวลา 10.00น

มหาวิทยาลัยนเรศวร
รับที่ 03815
วันที่ 12 พ.ย. 2569
เวลา 15.41น.

AR./E.

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๔๑๐.๒/ ๘๐๑

คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาฯ
กรมการขนส่งทางบก
๑๐๓๒ แขวงจอมพล เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๙

เรื่อง ขอเชิญยื่นข้อเสนองานจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาโครงสร้างต้นทุนและปริมาณการขนส่งสินค้า เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย ด้านการขนส่งสินค้าทางถนน

เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยนเรศวร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ขอบเขตของงาน (Terms of Reference) โครงการศึกษาโครงสร้างต้นทุนและปริมาณการขนส่งสินค้า เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย ด้านการขนส่งสินค้าทางถนน จำนวน ๓๑ หน้า

๒. ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา จำนวน ๓ หน้า

๓. รายละเอียดการยื่นข้อเสนอ และแบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑๓ หน้า

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมีความประสงค์จะจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินโครงการศึกษาโครงสร้างต้นทุนและปริมาณการขนส่งสินค้า เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย ด้านการขนส่งสินค้าทางถนน โดยวิธีคัดเลือก รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และเห็นว่าหน่วยงานของท่านมีความรู้ความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ที่เกี่ยวข้อง จึงขอเชิญชวนให้ยื่นข้อเสนอเพื่อเข้ารับการพิจารณาคัดเลือกเป็นที่ปรึกษาโครงการฯ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. วงเงินงบประมาณ ๑๑,๔๙๒,๑๐๐ บาท (สิบเอ็ดล้านสี่แสนเก้าหมื่นสองพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๒. ระยะเวลาการศึกษาและดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ในหัวข้อ “๓. คุณสมบัติของที่ปรึกษา”

๔. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ในหัวข้อ “๑๑. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ”

๕. กำหนดยื่นข้อเสนอ ใน**วันจันทร์ที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๙ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๕.๓๐ น.** โดยให้ยื่นต่อเจ้าหน้าที่ ณ ส่วนพัสดุและแผ่นป้ายทะเบียนรถ อาคาร ๖ ชั้น ๔ กรมการขนส่งทางบก หากพ้นกำหนดเวลาดังกล่าวแล้ว กรมการขนส่งทางบกจะไม่พิจารณารับข้อเสนอโดยเด็ดขาด โดยให้จัดทำหนังสือนำส่งแนบพร้อมผนึกซองเอกสารหลักฐานการยื่นข้อเสนอ จ่าหน้าซองถึง **“ประธานคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาโครงสร้างต้นทุนและปริมาณการขนส่งสินค้า เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย ด้านการขนส่งสินค้าทางถนน”** แยกเป็น ๓ ซอง ประกอบด้วย

๕.๑) ซองเอกสารส่วนที่ ๑ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๕.๒) ซองเอกสารส่วนที่ ๒ ข้อเสนอด้านเทคนิค

๕.๓) ซองเอกสารส่วนที่ ๓ ข้อเสนอด้านราคา

/ทั้งนี้ ...

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสารหลักฐานทั้งหมดจำนวน ๘ ชุด ประกอบด้วยต้นฉบับ ๑ ชุด และสำเนา ๗ ชุด โดยต้องแสดงรายละเอียดของข้อเสนอทั้งหมดตามวิธีที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ อนึ่ง การดำเนินการจ้างที่ปรึกษานี้ คณะกรรมการฯ จะดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ รวมถึงกฎ ระเบียบ และประกาศที่ออกตามกฎหมายนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายปรุฬห์ ก้อนสมบัติ)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ
ประธานกรรมการ

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา
โครงการศึกษาโครงสร้างต้นทุนและปริมาณการขนส่งสินค้า
เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย ด้านการขนส่งสินค้าทางถนน
โทร., โทรสาร ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๙๐
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ develop_dlt@dlt.mail.go.th

ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาโครงสร้างต้นทุนและปริมาณการขนส่งสินค้า เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยด้านการขนส่งสินค้าทางถนน

1. หลักการและเหตุผล

อุบัติเหตุจากรถบรรทุกขนส่งสินค้ายังคงเป็นปัญหาสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของประชาชน เศรษฐกิจ และระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เนื่องจากรถบรรทุกมีขนาดและน้ำหนักมาก เมื่อเกิดอุบัติเหตุจึงมักก่อให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินในวงกว้าง รวมทั้งส่งผลกระทบต่อการจราจร การขนส่งสินค้า และต้นทุนทางเศรษฐกิจโดยรวม จากการเปรียบเทียบข้อมูลปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 และ พ.ศ. 2568 พบว่า จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในกลุ่มรถบรรทุกหนักเพิ่มขึ้นร้อยละ 26.67 ขณะเดียวกัน รายงานการวิเคราะห์สถานการณ์อุบัติเหตุรถบรรทุก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ของกรมการขนส่งทางบก พบว่า รถบรรทุกเป็นรถต้นเหตุสูงถึงร้อยละ 70 ของอุบัติเหตุรถบรรทุกทั้งหมด สะท้อนให้เห็นว่า แม้ภาครัฐจะมีมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง แต่สถานการณ์อุบัติเหตุยังคงมีแนวโน้มก่อให้เกิดความสูญเสียในระดับสูง จึงจำเป็นต้องยกระดับการกำกับดูแลและส่งเสริมมาตรฐานความปลอดภัยของการประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

เมื่อพิจารณาปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุรถบรรทุกในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 พบว่า ปัจจัยด้านคนมีสัดส่วนสูงถึงร้อยละ 93 รองลงมาคือปัจจัยด้านรถร้อยละ 4 แสดงให้เห็นว่า การบริหารจัดการด้านบุคลากร การกำกับดูแลการปฏิบัติงานของผู้ขับรถ และการบริหารจัดการยานพาหนะอย่างเป็นระบบ เป็นปัจจัยสำคัญในการลดความเสี่ยงและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้น การยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของผู้ประกอบการจึงมิได้พิจารณาเฉพาะความพร้อมของรถเท่านั้น แต่ครอบคลุมถึงระบบการบริหารจัดการความปลอดภัยตลอดกระบวนการขนส่ง

ที่ผ่านมา กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินมาตรการเพื่อยกระดับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนควบคู่กับการขนส่งสินค้าอย่างต่อเนื่อง โดยกำหนดมาตรการทั้งในเชิงกฎหมายและการส่งเสริมการบริหารจัดการของผู้ประกอบการ อาทิ การติดตั้งและติดตามข้อมูลจากระบบ GPS การควบคุมชั่วโมงการทำงานและการจัดทำบันทึกการปฏิบัติงานของผู้ขับรถ การกำหนดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (Transport Safety Manager : TSM) ซึ่งเป็นข้อบังคับตามกฎหมายที่ผู้ประกอบการต้องปฏิบัติตาม การบำรุงรักษารถตามระยะเวลา การติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงและอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายรถ การตรวจสภาพรถและความพร้อมของผู้ขับรถ ตลอดจนการส่งเสริมมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q mark) เพื่อยกระดับระบบการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยของผู้ประกอบการให้เป็นไปตามมาตรฐานเดียวกัน

มาตรการดังกล่าวมีบทบาทสำคัญในการป้องกันและลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุ อย่างไรก็ตาม การดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัยย่อมก่อให้เกิดภาระต้นทุนแก่ผู้ประกอบการ ทั้งด้านบุคลากร เทคโนโลยี อุปกรณ์ การบริหารจัดการ การบำรุงรักษายานพาหนะ การฝึกอบรม ตลอดจนค่าเสียโอกาสจากการที่รถต้องหยุดให้บริการเพื่อเข้ารับการตรวจสอบหรือบำรุงรักษา ซึ่งถือเป็น "ต้นทุนด้านความปลอดภัย" ที่ผู้ประกอบการต้องรับภาระเพื่อให้สามารถปฏิบัติตามกฎหมายและมาตรฐานที่ภาครัฐกำหนด

ขณะเดียวกัน ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนยังต้องเผชิญกับความผันผวนของต้นทุนการดำเนินธุรกิจ ทั้งราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าแรง ค่าซ่อมบำรุง ราคายานพาหนะและอะไหล่ รวมถึงการแข่งขันด้านราคาและข้อจำกัดด้านระยะเวลาการส่งมอบสินค้า ปัจจัยดังกล่าวอาจส่งผลต่อการจัดสรรทรัพยากรด้านความปลอดภัย โดยเฉพาะผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดเล็ก ซึ่งมีข้อจำกัดด้านเงินทุนและสภาพคล่อง หากไม่สามารถบริหารจัดการต้นทุนได้อย่างเหมาะสม อาจส่งผลให้การลงทุนด้านความปลอดภัยลดลง และเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ อันนำไปสู่ความสูญเสียต่อชีวิต ทรัพย์สิน และต้นทุนทางเศรษฐกิจที่สูงกว่าการลงทุนเพื่อการป้องกันอย่างมีนัยสำคัญ

แม้ว่ากรมการขนส่งทางบกจะมีมาตรการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยที่ครอบคลุมในหลายมิติ แต่การกำหนดมาตรการในระยะต่อไปจำเป็นต้องอาศัยข้อมูลเชิงประจักษ์ที่สามารถอธิบายความสัมพันธ์ระหว่างมาตรการด้านความปลอดภัยกับภาระต้นทุนของผู้ประกอบการได้อย่างชัดเจน เพื่อให้สามารถประเมินได้ว่ามาตรการแต่ละประเภทก่อให้เกิดต้นทุนในระดับใด มีผลต่อการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างไร และควรกำหนดแนวทางกำกับดูแลหรือมาตรการสนับสนุนในรูปแบบใด จึงจะสามารถยกระดับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิผล ควบคู่กับการลดผลกระทบต่อภาคธุรกิจ หากขาดข้อมูลดังกล่าว การกำหนดนโยบายและมาตรการด้านความปลอดภัย อาจไม่สอดคล้องกับข้อเท็จจริงในการดำเนินงานของผู้ประกอบการ ส่งผลให้ประสิทธิผลของมาตรการลดลง และไม่สามารถบรรลุเป้าหมายในการลดอุบัติเหตุได้อย่างเต็มที่

อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันยังขาดฐานข้อมูลที่สามารถจำแนกต้นทุนการดำเนินงานทั่วไปออกจากต้นทุนด้านความปลอดภัยได้อย่างเป็นระบบ อาทิ ต้นทุนระบบ GPS ต้นทุนบุคลากร TSM ต้นทุนการบริหารชั่วโมงการทำงาน ต้นทุนการฝึกอบรม ต้นทุนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน และต้นทุนความสูญเสียเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ส่งผลให้ยังไม่สามารถประเมินต้นทุนที่แท้จริงของการดำเนินมาตรการด้านความปลอดภัย รวมทั้งไม่สามารถวิเคราะห์ความเหมาะสม ความคุ้มค่า และผลกระทบของมาตรการบังคับตามกฎหมายแต่ละประเภทได้อย่างครบถ้วน

นอกจากนี้ ข้อมูลจากโครงการศึกษาต้นทุนการขนส่งและกระจายสินค้าเพื่อรองรับการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าทั่วประเทศ ซึ่งจัดทำขึ้นในปี พ.ศ. 2560 ยังไม่ได้รับการปรับปรุงให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจ เทคโนโลยี และกฎหมายด้านความปลอดภัยที่เปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเป็นราคาปัจจัยการผลิต รูปแบบการดำเนินธุรกิจ เทคโนโลยียานพาหนะ พลังงานทางเลือก ตลอดจนมาตรการด้านความปลอดภัยที่ภาครัฐได้กำหนดเพิ่มเติมในช่วงหลายปีที่ผ่านมา จึงอาจไม่สามารถสะท้อนโครงสร้างต้นทุนและภาระการดำเนินงานที่แท้จริงของผู้ประกอบการในปัจจุบัน และไม่เพียงพอต่อการใช้เป็นข้อมูลประกอบการกำหนดนโยบายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในระยะต่อไป ยิ่งไปกว่านั้น การขับเคลื่อนมาตรการและการดำเนินนโยบายในปัจจุบัน ล้วนจำเป็นต้องอาศัยฐานข้อมูลที่ถูกต้องและเป็นปัจจุบัน เพื่อตอบสนองต่อนโยบายของรัฐบาล ที่มุ่งเน้นการแก้ปัญหาเศรษฐกิจด้วยการสร้างโอกาสและลดต้นทุนให้แก่ผู้ประกอบการ SMEs ควบคู่กับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบูรณาการข้อมูลเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ตลอดจนสอดรับกับนโยบายของกระทรวงคมนาคม ที่มุ่งเน้นการสร้างความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และยกระดับความปลอดภัยในการขนส่งด้วยรถบรรทุกในทุกมิติ ดังนั้น การดำเนินโครงการศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลต้นทุนในครั้งนี้ จึงเป็นกลไกสำคัญในการประกอบการกำหนดทิศทางของมาตรการกำกับดูแลและการส่งเสริมเชิงนโยบาย เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ ควบคู่ไปกับการรักษาผลประโยชน์สาธารณะและความปลอดภัยทางถนนของประเทศอย่างเป็นรูปธรรม

ดังนั้น กรมการขนส่งทางบกจึงเห็นควรดำเนิน โครงการศึกษาต้นทุนการดำเนินการด้านความปลอดภัยเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยด้านการขนส่งสินค้าทางถนน เพื่อสำรวจ จำแนก และวิเคราะห์ต้นทุนการดำเนินงานทั่วไปและต้นทุนด้านความปลอดภัยของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน รวมทั้งศึกษาความแตกต่างของต้นทุนตามลักษณะการประกอบการ ปริมาณและเงื่อนไขการขนส่ง ตลอดจนวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างมาตรการด้านความปลอดภัยกับภาระต้นทุนที่เกิดขึ้น เพื่อนำไปจัดทำฐานข้อมูลต้นทุนด้านความปลอดภัยที่เป็นปัจจุบัน และใช้เป็นข้อมูลเชิงประจักษ์ในการกำหนดมาตรการกำกับดูแล การปรับปรุงกฎหมาย การกำหนดแนวทางสนับสนุนผู้ประกอบการ และการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยให้เกิดความสมดุลระหว่างการคุ้มครองความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของสาธารณะกับภาระการดำเนินธุรกิจ อันจะช่วยลดความเสี่ยงและความสูญเสียจากอุบัติเหตุ เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง และยกระดับความปลอดภัยของระบบขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศอย่างยั่งยืน

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อศึกษาบริบท นโยบาย กฎระเบียบ และมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางถนน รวมทั้งศึกษาแนวปฏิบัติที่ดีจากต่างประเทศที่สามารถประยุกต์ใช้กับประเทศไทย

2.2 เพื่อสำรวจและจำแนกข้อมูลต้นทุนการดำเนินงานทั่วไปและต้นทุนการดำเนินการด้านความปลอดภัยของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน เช่น การบำรุงรักษารถและอุปกรณ์ การฝึกทักษะผู้ขับรถ รวมถึงต้นทุนที่เกิดจากการปฏิบัติตามมาตรการบังคับของภาครัฐ เช่น การติดตั้งหรือจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัย ประจำรถ การติดแผ่นสะท้อนแสง การติดตั้งระบบจีพีเอสติดตามการเดินทาง การจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (TSM) เป็นต้น

2.3 เพื่อพัฒนาแบบจำลองโครงสร้างต้นทุนการขนส่ง โดยจำแนกต้นทุนการดำเนินงานทั่วไปและต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย ตลอดจนประเมินสัดส่วนของต้นทุนแต่ละประเภทตามลักษณะของผู้ประกอบการรถ และรูปแบบการดำเนินการขนส่ง

2.4 เพื่อพัฒนาดัชนีต้นทุนการขนส่งสินค้าทางถนนที่สะท้อนการเปลี่ยนแปลงของต้นทุนจากปัจจัยต่างๆ เช่น มาตรการด้านความปลอดภัยการขนส่งทางถนน การกำกับดูแลของภาครัฐ และความผันผวนของปัจจัยภายนอก เช่น ราคาน้ำมัน ราคาพลังงาน และภาวะเศรษฐกิจ

2.5 เพื่อจัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบายในการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางถนน รวมทั้งเสนอแนวทางการจัดเก็บและติดตามข้อมูลต้นทุนด้านความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยได้อย่างเหมาะสม และสนับสนุนการลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน

3. คุณสมบัติของที่ปรึกษา

ผู้ที่จะเข้ายื่นข้อเสนอในการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ อย่างน้อยต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงาน เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลซึ่งจดทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง สาขาการคมนาคมขนส่ง (TR) การวิจัยและการประเมินผล (RE) และพลังงาน (EG) และมีผลงานย้อนหลังไม่น้อยกว่า 10 ปี (ตุลาคม 2559 - กันยายน 2569) ในประเภทเดียวกันกับขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา หรือที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาเรื่องต้นทุน ปริมาณ และความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางถนน จำนวนอย่างน้อย 1 โครงการ โดยมีมูลค่าผลงานไม่ต่ำกว่า 2,000,000 บาท ซึ่งผลงานดังกล่าวต้องเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมการขนส่งทางบกเชื่อถือ

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมการขนส่งทางบก ณ วันที่ได้รับประกาศเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวนให้เข้ามายื่นข้อเสนอจากหน่วยงานของรัฐ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการยื่นข้อเสนอในครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

4. ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการศึกษา วิเคราะห์ และสำรวจข้อมูล เพื่อจัดทำโครงสร้างต้นทุนการขนส่งสินค้าทางถนนที่แสดงถึงต้นทุนการดำเนินการด้านความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางถนน โดยมีขอบเขตการดำเนินงาน ดังนี้

4.1 ศึกษาบริบทและแนวทางการดำเนินการด้านความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางถนน

4.2 สำรวจต้นทุนการดำเนินงาน ต้นทุนด้านความปลอดภัย และปริมาณการขนส่งสินค้าของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน

4.3 พัฒนาแบบจำลองโครงสร้างต้นทุนการขนส่งสินค้าทางถนน

4.4 พัฒนาดัชนีต้นทุนการขนส่งสินค้าทางถนน

4.5 จัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพื่อยกระดับความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางถนน

4.6 จัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมและถ่ายทอดองค์ความรู้

5. วิธีการดำเนินงาน

5.1 ศึกษาบริบทและแนวทางการดำเนินการด้านความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางถนน ดำเนินการศึกษาสถานการณ์อุบัติเหตุและบริบทการดำเนินการด้านความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย เพื่อวิเคราะห์ความเชื่อมโยงระหว่างนโยบาย กฎหมาย กฎระเบียบ มาตรฐาน และมาตรการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยกับภาระต้นทุนที่ผู้ประกอบการต้องรับจากการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว โดยมีรายละเอียดการดำเนินการ ดังนี้

5.1.1 รวบรวมและทบทวนข้อมูล เอกสาร และผลการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับต้นทุนและความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางถนน รวมถึงดัชนีที่เกี่ยวข้องกับต้นทุนการขนส่ง เช่น ดัชนีอ้างอิงต้นทุนการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกตามราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล (Diesel Fuel-Based Transport Freight Cost Index: DFCI) ดัชนีราคาผู้บริโภค (CPI) ดัชนีราคาผู้ผลิต (PPI) ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน (RFTI) ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนแบ่งตามกิจกรรมการผลิต (CPA) ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนแบ่งตามประเภทรถ (CVT) และดัชนีชี้วัดประสิทธิภาพโลจิสติกส์ (Logistics Performance Index: LPI) เพื่อวิเคราะห์องค์ประกอบ ตัวแปร และปัจจัยที่ส่งผลต่อทั้งต้นทุนและความปลอดภัย ตลอดจนประเมินความเหมาะสมของการนำข้อมูลดังกล่าวมาพัฒนาเป็นดัชนีที่สามารถสะท้อนสถานการณ์ด้านต้นทุนและการลงทุนด้านความปลอดภัยของภาคการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย

5.1.2 ศึกษานโยบาย กฎหมาย กฎระเบียบ มาตรฐาน และมาตรการด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง วิเคราะห์วัตถุประสงค์ของมาตรการแต่ละประเภท ผลที่คาดว่าจะได้รับในการลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุ และภาระต้นทุนที่ผู้ประกอบการต้องรับจากการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว โดยเฉพาะมาตรฐานความปลอดภัย

ที่ภาครัฐกำหนดเป็นข้อบังคับทางกฎหมาย เช่น การจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (Transport Safety Manager: TSM) สมุดประจำรถ ประวัติผู้ประจำรถ การรายงานอุบัติเหตุ และแผนการบำรุงรักษารถ รวมทั้งวิเคราะห์พฤติกรรมการแข่งขันด้านราคาที่อาจส่งผลให้ผู้ประกอบการลดการลงทุนด้านความปลอดภัยหรือไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการได้อย่างครบถ้วน

5.1.3 การศึกษาการเปลี่ยนผ่านด้านเทคโนโลยีและพลังงานของภาคการขนส่ง วิเคราะห์ผลกระทบของเทคโนโลยียานพาหนะ พลังงาน และมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมที่มีต่อทั้งโครงสร้างต้นทุนและมาตรฐานความปลอดภัยในการดำเนินงาน ครอบคลุมการนำยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ (EV Trucks) มาใช้งาน การใช้พลังงานทางเลือก การเปลี่ยนผ่านมาตรฐานเครื่องยนต์และเชื้อเพลิงสู่ Euro 5 และ Euro 6 ตลอดจนข้อจำกัดด้านโครงสร้างพื้นฐานและการใช้งานจริง เพื่อประเมินว่าการเปลี่ยนผ่านดังกล่าวส่งผลต่อความปลอดภัยในการขนส่ง ความพร้อมของผู้ประกอบการ และต้นทุนในการดำเนินมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างไร

5.1.4 ศึกษากรณีศึกษา แนวปฏิบัติที่ดี และมาตรการของหน่วยงานภาครัฐทั้งในประเทศไทยและในต่างประเทศที่สามารถยกระดับความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางถนนควบคู่กับการบริหารจัดการต้นทุนของผู้ประกอบการ ศึกษาประเทศตัวอย่างอย่างน้อย 3 ประเทศ รวมถึงการรวบรวมแนวปฏิบัติที่ดี (Best Practices) ของหน่วยงานหรือผู้ประกอบการภายในประเทศไทยครอบคลุมประเด็นการกำกับดูแลต้นทุนด้านความปลอดภัย การกำหนดมาตรการจูงใจให้ผู้ประกอบการลงทุนด้านความปลอดภัย การรับมือกับความผันผวนของราคาพลังงาน การสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านสู่เทคโนโลยีการขนส่งสมัยใหม่ และการประเมินผลสัมฤทธิ์ของมาตรการด้านความปลอดภัย

5.2 สำรวจต้นทุนการดำเนินงาน ต้นทุนด้านความปลอดภัย และปริมาณการขนส่งสินค้าของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน ดำเนินการสำรวจและจัดเก็บข้อมูลต้นทุนการดำเนินงานทั่วไปและต้นทุนด้านความปลอดภัยของผู้ประกอบการ รวมถึงปริมาณการขนส่งสินค้า เพื่อใช้พัฒนาแบบจำลองโครงสร้างต้นทุนและเป็นฐานข้อมูลประกอบการกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยที่เหมาะสม โดยมีรายละเอียดการดำเนินการ ดังนี้

5.2.1 การกำหนดขอบเขตและลักษณะกลุ่มตัวอย่างของผู้ประกอบการขนส่ง ดำเนินการกำหนดขอบเขตและคัดเลือกกลุ่มตัวอย่างผู้ประกอบการขนส่งสำหรับการเก็บข้อมูลทั้งเชิงคุณภาพและเชิงปริมาณเพื่อให้ได้ข้อมูลที่ครบถ้วน โดยกลุ่มตัวอย่างดังกล่าวจะต้องครอบคลุมมิติที่สำคัญ เช่น

(1) ขนาดของกิจการ ได้แก่ ผู้ประกอบการขนาดใหญ่ ผู้ประกอบการขนาดกลาง/ขนาดย่อม และผู้ประกอบการรายย่อย โดยแบ่งจากจำนวนรถในการประกอบการ

(2) ประเภท และเทคโนโลยีของยานพาหนะ ประกอบด้วย:

- ประเภทรถบรรทุกแยกตามลักษณะที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
- รถที่ใช้มาตรฐานเครื่องยนต์และระบบควบคุมมลพิษ (เช่น Euro 5 และ Euro 6)
- ยานยนต์ไฟฟ้าบรรทุกสินค้า (EV Trucks)
- รถใช้งานเฉพาะกิจหรือรถดัดแปลงที่ใช้ระบบส่งกำลังขับอุปกรณ์ (PTO)

(3) ลักษณะสินค้า แบ่งออกเป็น:

- ลักษณะสินค้าทั่วไป เช่น สินค้าอุปโภคและบริโภค
- ลักษณะสินค้าเฉพาะทาง เช่น สินค้าควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain) วัตถุอันตราย สินค้าเกษตร สินค้าอุตสาหกรรม ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และสินค้าเทกองหรือวัสดุก่อสร้าง

(4) การขนส่งสินค้าในประเทศ หรือ การขนส่งระหว่างประเทศ โดยรวบรวมข้อมูลค่าใช้จ่ายในการขนส่งข้ามแดน ประกอบด้วย:

- ค่าธรรมเนียมผ่านแดนและพิธีการศุลกากร
- ต้นทุนจากการรอคอยหน้าด่าน
- ต้นทุนจากการเปลี่ยนหัวลากหรือหางพ่วง
- ต้นทุนที่เกิดจากการปฏิบัติตามมาตรการระหว่างประเทศด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

(5) พื้นที่และโครงข่ายถนนที่เดินทางผ่าน รวมถึงผลกระทบของระยะทางและความหนาแน่นการจราจร โดยครอบคลุมการขนส่งในพื้นที่ เช่น:

- พื้นที่เขตเมือง (Short Haul)
- เขตอุตสาหกรรม
- พื้นที่ชนบท (Regional Haul)
- พื้นที่ชายแดน
- พื้นที่เชื่อมโยงการค้าระหว่างประเทศ
- พื้นที่เชื่อมโยงการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ เช่น การขนส่งทางถนนเชื่อมโยงท่าอากาศยาน และเชื่อมโยงท่าเรือ

(6) รูปแบบการจัดส่ง (Delivery Pattern) ประกอบด้วย:

- การขนส่งแบบจุดเดียว (Single Drop)
- การขนส่งแบบกระจายหลายจุด (Multiple Drop)

(7) รูปแบบการประกอบการขนส่ง ประกอบด้วย:

- ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุก
- ผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถบรรทุก

5.2.2 การลงพื้นที่สำรวจและเก็บข้อมูลภาคสนาม ผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมายและ/หรือผู้ที่เกี่ยวข้อง จำนวนไม่น้อยกว่า 12 ครั้ง ทั้งนี้ ให้คัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมายและ/หรือผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยอ้างอิงจากเกณฑ์ความหลากหลายในข้อ 5.2.1 โดยต้องมุ่งเน้นพื้นที่จุดเชื่อมต่อการขนส่งและศูนย์กลางโลจิสติกส์ที่สำคัญมีความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุ หรือผลกระทบจากอุบัติเหตุสูง เช่น นิคมอุตสาหกรรม ท่าเรือ ท่าอากาศยาน ศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าเกษตร ศูนย์กระจายสินค้าควบคุมอุณหภูมิ ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า และด่านพรมแดนสำคัญ เพื่อศึกษาสภาพการดำเนินงานจริง ปัญหา อุปสรรค และภาระต้นทุนที่เกี่ยวข้อง

5.2.3 การออกแบบแบบสำรวจข้อมูลต้นทุนการดำเนินงานทั่วไป ต้นทุนด้านความปลอดภัยและปริมาณการขนส่งสินค้าของผู้ประกอบการขนส่ง และดำเนินการสำรวจกลุ่มตัวอย่างผู้ประกอบการขนส่งตามที่กำหนดในข้อ 5.2.1 โดยดำเนินการสำรวจผู้ประกอบการไม่น้อยกว่า 200 ราย

5.3 พัฒนาแบบจำลองโครงสร้างต้นทุนการขนส่งสินค้าทางถนน ดำเนินการศึกษาและพัฒนาแบบจำลองโครงสร้างต้นทุนการขนส่งสินค้าทางถนนที่สามารถจำแนกต้นทุนการดำเนินงานทั่วไปออกจากต้นทุนที่เกิดจากการดำเนินมาตรการด้านความปลอดภัยได้อย่างเป็นระบบ

แบบจำลองดังกล่าวจะเป็นเครื่องมือสนับสนุนกรมการขนส่งทางบกในการประเมินผลกระทบของมาตรการเชิงนโยบาย วิเคราะห์บริบทเฉพาะของผู้ประกอบการแต่ละกลุ่ม และออกแบบมาตรการกำกับดูแลหรือสนับสนุนที่ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยควบคู่ไปกับประสิทธิภาพการดำเนินงานอย่างเหมาะสม โดยมีรายละเอียดการดำเนินงาน ดังนี้

5.3.1 จัดทำโครงสร้างต้นทุน กรณียานพาหนะเครื่องยนต์สันดาปภายใน วิเคราะห์และจัดทำแบบจำลองโครงสร้างต้นทุนการดำเนินการขนส่งสำหรับรถบรรทุกเครื่องยนต์สันดาปภายใน โดยจำแนกต้นทุนคงที่ ต้นทุนผันแปร และต้นทุนที่เกิดจากการดำเนินมาตรการด้านความปลอดภัย เพื่อสะท้อนภาระต้นทุนที่แท้จริงของผู้ประกอบการ โดยให้ครอบคลุมมิติสำคัญด้านต่าง ๆ ตามลักษณะกลุ่มตัวอย่างของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้กำหนดไว้ในข้อ 5.2.1

5.3.2 จัดทำโครงสร้างต้นทุน กรณียานยนต์ไฟฟ้าและเทคโนโลยีพลังงานทางเลือก วิเคราะห์และจัดทำแบบจำลองโครงสร้างต้นทุนการดำเนินการขนส่งสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าบรรทุกสินค้า (EV Trucks) และเทคโนโลยียานพาหนะสมัยใหม่ การศึกษาครอบคลุมประเด็นสำคัญ ดังนี้ ด้านต้นทุนและสมรรถนะ (เช่น ต้นทุนพลังงาน ค่าเสื่อมราคาแบตเตอรี่ ระยะทาง น้ำหนักบรรทุก และเวลาการอัดประจุ) ความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐาน ตลอดจนผลกระทบจากมาตรฐาน Euro 5 และ Euro 6

5.3.3 จัดทำโครงสร้างต้นทุน กรณีรถใช้งานเฉพาะกิจ วิเคราะห์และจัดทำแบบจำลองโครงสร้างต้นทุนการดำเนินการขนส่งสำหรับรถใช้งานเฉพาะกิจและรถดัดแปลง โดยแยกต้นทุนที่เกิดจากการเดินทางออกจากต้นทุนที่เกิดจากการปฏิบัติงานของอุปกรณ์ เพื่อสะท้อนลักษณะการดำเนินงานจริงของผู้ประกอบการ พร้อมทั้งวิเคราะห์ต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการความปลอดภัยของรถเฉพาะกิจ

5.3.4 การวิเคราะห์ความอ่อนไหวและการจำลองสถานการณ์ต้นทุน วิเคราะห์ผลกระทบที่มีต่อโครงสร้างต้นทุนการขนส่งภายใต้สถานการณ์ต่าง ๆ เพื่อประเมินแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของต้นทุนการขนส่งสินค้าและใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดทำดัชนีต้นทุนการขนส่งสินค้าทางถนน โดยครอบคลุมปัจจัยสำคัญ เช่น

(1) ความผันผวนของราคาพลังงานและเชื้อเพลิง
(2) การเปลี่ยนแปลงอัตราค่าไฟฟ้าและโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า
(3) การเปลี่ยนแปลงของอัตราเงินเฟ้อ อัตราค่าจ้างแรงงาน และต้นทุนการดำเนินงานที่เกี่ยวข้อง
(4) มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม กฎระเบียบระหว่างประเทศ และมาตรการด้านคาร์บอนที่อาจส่งผลต่อภาคการขนส่งสินค้า
(5) อัตราความถี่และความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ที่ส่งผลต่อความเสี่ยง ต้นทุนความสูญเสีย และภาระเบี้ยประกันภัยของผู้ประกอบการ

5.4 พัฒนาดัชนีต้นทุนการขนส่งสินค้าทางถนน ดำเนินการศึกษาและพัฒนาดัชนีต้นทุนการขนส่งสินค้าทางถนนที่สามารถสะท้อนการเปลี่ยนแปลงของต้นทุนจากการดำเนินงาน การดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัย การเปลี่ยนแปลงของสภาพเศรษฐกิจ พลังงาน และเทคโนโลยี โดยมีรายละเอียดการดำเนินงาน ดังนี้

5.4.1 การพัฒนาดัชนีต้นทุนการขนส่งสินค้าทางถนน กำหนดขอบเขต วัตถุประสงค์ และปีฐานของดัชนีต้นทุนการขนส่งสินค้าทางถนน กำหนดองค์ประกอบและปัจจัยที่มีผลต่อต้นทุน กำหนดน้ำหนักขององค์ประกอบและวิธีการคำนวณดัชนี พร้อมคู่มือการใช้งาน

5.4.2 การพัฒนาและปรับปรุงเครื่องมือคำนวณต้นทุน นำผลการวิเคราะห์โครงสร้างต้นทุนและดัชนีต้นทุนการขนส่งสินค้าทางถนนมาพัฒนาเป็น “เครื่องมือคำนวณต้นทุนการขนส่งสินค้าทางถนน

ที่ปลอดภัย" โดยเป็นการพัฒนาและปรับปรุงต่อยอดจากระบบศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุก (TDSC) ที่สามารถรองรับตัวแปรต้นทุนการดำเนินงานทั่วไปและต้นทุนการดำเนินการด้านความปลอดภัย พร้อมคู่มือการใช้งาน

5.4.3 การจัดทำแผนเพื่อขยายผลการใช้งานดัชนีต้นทุนการขนส่งสินค้าทางถนน ศึกษาแนวทางและจัดทำข้อเสนอแนะในการนำดัชนีต้นทุนการขนส่งสินค้าทางถนนไปเชื่อมโยงและขยายผลการใช้ประโยชน์ในมิติเชิงนโยบายและการบริหารจัดการ

5.5 จัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพื่อยกระดับความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางถนน ศึกษาและจัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบายและมาตรการในการกำกับดูแลและสนับสนุนผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างเหมาะสม โดยมีรายละเอียดการดำเนินการ ดังนี้

5.5.1 การจัดทำแผนรับมือความผันผวนของต้นทุนการขนส่ง โดยดำเนินการจัดทำข้อเสนอแนะเชิงมาตรการและแผนปฏิบัติการ ระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐใช้เป็นแนวทางในการเตรียมความพร้อม วางแผนการให้ความช่วยเหลือ หรือบรรเทาผลกระทบแก่ผู้ประกอบการขนส่ง

5.5.2 การบูรณาการนโยบายด้านการขนส่งสินค้า ความปลอดภัย และการเปลี่ยนผ่านด้านเทคโนโลยีและพลังงาน จัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบายและแนวทางกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน โดยมุ่งเน้นการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยควบคู่กับการบริหารจัดการต้นทุน การสนับสนุนและส่งเสริมการประกอบการขนส่ง

5.6 ดำเนินการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมและการถ่ายทอดองค์ความรู้ จัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานภาครัฐ ผู้ประกอบการขนส่ง และผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง เพื่อนำข้อคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษาและตรวจสอบความเหมาะสมของผลการวิเคราะห์ รวมทั้งเผยแพร่ผลการศึกษาและถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการจัดเก็บข้อมูล การวิเคราะห์ต้นทุน และการยกระดับความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางถนน โดยมีรายละเอียดการดำเนินการ ดังนี้

5.6.1 การจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) เพื่อระดมความคิดเห็นเกี่ยวกับการจัดทำโครงสร้างต้นทุนการดำเนินการด้านความปลอดภัยการขนส่งสินค้าทางถนน และการจัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบายระดับพื้นที่ จำนวนอย่างน้อย 5 ครั้ง และมีจำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมทั้ง 5 ครั้ง รวมไม่น้อยกว่า 170 คน

5.6.2 จัดอบรมถ่ายทอดแนวทางการจัดเก็บข้อมูลต้นทุนการขนส่งสินค้า ดำเนินการจัดการอบรมแก่เจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดผ่านระบบออนไลน์ เพื่อให้สำนักงานขนส่งจังหวัดสนับสนุนการจัดเก็บข้อมูลอย่างต่อเนื่อง และสามารถนำข้อมูลไปใช้ในการติดตาม วิเคราะห์ และกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกได้อย่างมีประสิทธิภาพ จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ครั้ง

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ

1. ประธานกรรมการ (ผทค.) _____ 2. กรรมการ (ผชค.) _____ 3. กรรมการ (สนข.) _____
4. กรรมการ (สทพัน.) _____ 5. กรรมการ (สภาอุต) _____ 6. กรรมการ (สภาหอ) _____
7. กรรมการ (สรท.) _____ 8.กรรมการ (ทปค.) _____ 9. กรรมการ (ทพค.) _____
10. กรรมการ (ธนภัคฯ) _____ 11. กรรมการและเลขานุการ (คำนวณฯ) _____
12. กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ (นิภาภัทรฯ) _____ 13. ผู้ช่วยเลขานุการ (ธัญชนกฯ) _____

5.6.3 การจัดงานสัมมนาเผยแพร่ผลการศึกษา เพื่อนำเสนอผลการศึกษา ประชาสัมพันธ์ดัชนีต้นทุนการขนส่งสินค้าและถ่ายทอดวิธีการนำเครื่องมือคำนวณและเปรียบเทียบต้นทุนไปประยุกต์ใช้งาน ผู้เข้าร่วมรวมไม่น้อยกว่า 120 คน

5.6.4 การผลิตวีดิทัศน์เพื่อใช้ในการเผยแพร่และประชาสัมพันธ์โครงการ ได้แก่

5.6.4.1 วีดิทัศน์ประชาสัมพันธ์ผลการศึกษา พากย์ภาษาไทยและบทบรรยาย (subtitle) ภาษาอังกฤษ ความยาว 2, 5 และ 7 นาที

5.6.4.2 วีดิทัศน์นำเสนอโครงสร้างต้นทุนรูปแบบใหม่ และปริมาณการขนส่งสินค้า ความยาว 2, 5 และ 7 นาที

5.6.4.3 วีดิทัศน์สาธิตการใช้งานเครื่องมือคำนวณต้นทุนการขนส่งสินค้าทางถนนที่ปลอดภัย

5.6.5 ในการดำเนินกิจกรรมของโครงการ ผู้รับจ้างจะต้องสื่อสารถึงภาพลักษณ์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ด้านการสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยให้แสดงตราสัญลักษณ์ พร้อมข้อความ "ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)" และจัดส่งไฟล์/ภาพ/ข้อมูล ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ตามที่ได้กำหนดไว้ในงวดการส่งงาน

5.6.6 ในการดำเนินโครงการผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ด้านการรักษาความลับและการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ข้อมูลที่ผู้รับจ้างได้รับจากการดำเนินงาน ทั้งข้อมูลของกรมการขนส่งทางบกและข้อมูลทางธุรกิจหรือโครงสร้างต้นทุนของผู้ประกอบการ ถือเป็นความลับ ห้ามมิให้นำไปเปิดเผยหรือใช้งานนอกเหนือขอบเขตของโครงการ เว้นแต่จะได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษร

6. กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานจ้างที่ปรึกษา

ระยะเวลาการศึกษาและดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 270 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

7. ผลงานที่จะต้องส่งมอบ

ผลงานที่จะส่งมอบและงวดงานที่ส่งมอบมีรายละเอียด ดังนี้

งวดงาน	งานที่จะส่งมอบ	กำหนดส่งมอบ
งวดงานที่ 1	รายงานเริ่มต้นการศึกษา (Inception Report) จำนวน 15 ชุด ซึ่งประกอบด้วย 1. วิธีการศึกษา 2. ขั้นตอนการดำเนินงาน 3. แผนการดำเนินงาน 4. ร่างเครื่องมือสำหรับการสำรวจข้อมูลต้นทุนการดำเนินงานทั่วไปและต้นทุนด้านความปลอดภัยของผู้ประกอบการขนส่งและลงพื้นที่เก็บข้อมูลภาคสนามตามขอบเขตของงานข้อ 5.2	ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา
งวดงานที่ 2	รายงานการดำเนินการขั้นกลาง (Interim Report) จำนวน 15 ชุด โดยประกอบด้วยผลการดำเนินงาน ดังนี้ 1. รายงานผลการดำเนินงานตามขอบเขตของงานข้อ 5.1 และ 5.2 2. รายงานความก้าวหน้าการพัฒนาแบบจำลองโครงสร้างต้นทุนการขนส่งสินค้าทางถนน ตามขอบเขตของงานข้อ 5.3 3. รายงานความก้าวหน้าการพัฒนาดัชนีต้นทุนการขนส่งสินค้าทางถนน ตามขอบเขตของงานข้อ 5.4 4. ร่างข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย มาตรการ และแนวทางดำเนินงานตามขอบเขตของงานข้อ 5.5 5. รายงานความก้าวหน้าการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมและการถ่ายทอดองค์ความรู้ ตามขอบเขตของงานข้อ 5.6	ภายใน 150 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา
งวดงานที่ 3	ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) และร่างบทสรุปผู้บริหาร (Executive Summary) จำนวนอย่างละ 15 ชุด โดยประกอบด้วยผลการดำเนินงาน ดังนี้ 1. รายงานผลการศึกษาตามขอบเขตของงานข้อ 5.1 – 5.4	ภายใน 210 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

งวดงาน	งานที่จะส่งมอบ	กำหนดส่งมอบ
	2. ร่างข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย มาตรการ และแนวทางดำเนินงานตามขอบเขตของงานข้อ 5.5 3. บทภาพ (Storyboard) วีดิทัศน์ประชาสัมพันธ์ผลการศึกษา พากย์ภาษาไทยและบทบรรยาย (subtitle) ภาษาอังกฤษ ตามขอบเขตของงานข้อ 5.6.4.1 4. บทภาพ (Storyboard) วีดิทัศน์นำเสนอโครงสร้างต้นทุนรูปแบบใหม่ และปริมาณการขนส่งสินค้าตามขอบเขตของงานข้อ 5.6.4.2 5. บทภาพ (Storyboard) วีดิทัศน์สาธิตการใช้งานเครื่องมือคำนวณต้นทุนการขนส่งสินค้าทางถนนที่ปลอดภัย ตามขอบเขตของงานข้อ 5.6.4.3 6. รูปแบบและแผนการจัดสัมมนาปิดโครงการ ตามขอบเขตของงานข้อ 5.6.3	
งวดงานที่ 4	รายงานผลการศึกษาฉบับสมบูรณ์ (Final Report) จำนวน 15 ชุด โดยประกอบด้วยผลการดำเนินงาน ดังนี้ 1. รายงานผลการศึกษาฉบับสมบูรณ์ (Final Report) จำนวน 15 ชุด พร้อมไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ 2. บทสรุปผู้บริหาร (Executive Summary) จำนวน 15 ชุด พร้อมไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ 3. ดัชนีต้นทุนการขนส่งสินค้าทางถนน พร้อมคู่มือการใช้งาน ในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ 4. เครื่องมือคำนวณต้นทุนการขนส่งสินค้าทางถนนที่ปลอดภัย พร้อมคู่มือการใช้งาน ในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ 5. วีดิทัศน์ประชาสัมพันธ์ผลการศึกษา พากย์ภาษาไทยและบทบรรยาย (Subtitle) ภาษาอังกฤษ	ภายใน 270 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

งวดงาน	งานที่จะส่งมอบ	กำหนดส่งมอบ
	6. วิดีทัศน์นำเสนอโครงสร้างต้นทุนรูปแบบใหม่ และปริมาณการขนส่งสินค้า 7. วิดีทัศน์สาธิตการใช้งานเครื่องมือคำนวณต้นทุนการขนส่งสินค้าทางถนนที่ปลอดภัย 8. งานส่วนอื่น ๆ ที่ยังมิได้มีการส่งมอบ (ถ้ามี)	

8. เงื่อนไขการชำระเงิน

ที่ปรึกษาที่ได้รับการตกลงว่าจ้างจะต้องทำสัญญาว่าจ้างกับกรมการขนส่งทางบก ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจากกรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบกจะจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้ที่ปรึกษา ร้อยละ 15 ของค่าจ้างทั้งหมด นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยกรมการขนส่งทางบกจะหักคืนค่าจ้างล่วงหน้า ร้อยละ 15 ของเงินค่าจ้างในแต่ละงวด ซึ่งกรมการขนส่งทางบกจะแบ่งงวดการชำระเงินออกเป็น 4 งวด ตามเงื่อนไข ดังนี้

8.1 งวดที่ 1 ชำระเงินจำนวนร้อยละ 20 ของวงเงินตามสัญญา และมีการหักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า ร้อยละ 15 ของเงินงวดที่ 1 ภายหลังที่ได้ทำการส่งมอบและผ่านการตรวจรับงานตามงวดที่ 1 ของสัญญาเสร็จสมบูรณ์แล้ว

8.2 งวดที่ 2 ชำระเงินจำนวนร้อยละ 30 ของวงเงินตามสัญญา และมีการหักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า ร้อยละ 15 ของเงินงวดที่ 2 ภายหลังที่ได้ทำการส่งมอบและผ่านการตรวจรับงานตามงวดที่ 2 ของสัญญาเสร็จสมบูรณ์แล้ว

8.3 งวดที่ 3 ชำระเงินจำนวนร้อยละ 30 ของวงเงินตามสัญญา และมีการหักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า ร้อยละ 15 ของเงินงวดที่ 3 ภายหลังที่ได้ทำการส่งมอบและผ่านการตรวจรับงานตามงวดที่ 3 ของสัญญาเสร็จสมบูรณ์แล้ว

8.4 งวดที่ 4 ชำระเงินจำนวนร้อยละ 20 ของวงเงินตามสัญญา และมีการหักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า ร้อยละ 15 ของเงินงวดที่ 4 ภายหลังที่ได้ทำการส่งมอบและผ่านการตรวจรับงานตามงวดที่ 4 ของสัญญาเสร็จสมบูรณ์แล้ว

9. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินโครงการ

จำนวนเงิน 11,492,100 บาท (สิบเอ็ดล้านสี่แสนเก้าหมื่นสองพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

10. บุคลากรที่ต้องการ

บุคลากรของทีมงานที่ปรึกษาจะต้องมีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ในด้านต่าง ๆ ดังนี้

ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน (คน)	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า
1. บุคลากรหลัก				
1.1	ผู้จัดการโครงการ	1	15	ปริญญาเอก สาขาวิศวกรรมศาสตร์
1.2	ผู้เชี่ยวชาญ ด้านการจัดการโลจิสติกส์	1	12	ปริญญาเอก สาขาวิศวกรรมศาสตร์, การจัดการการขนส่ง, การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน
1.3	ผู้เชี่ยวชาญ ด้านการวางแผนและบริหารการขนส่ง	1	10	ปริญญาเอก สาขาวิศวกรรมศาสตร์, การจัดการการขนส่ง, การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน
1.4	ผู้เชี่ยวชาญ ด้านสถิติและแบบจำลองทางคณิตศาสตร์	1	10	ปริญญาเอก สาขาวิศวกรรมศาสตร์
1.5	ผู้เชี่ยวชาญ ด้านวิศวกรรมยานยนต์และพลังงาน	1	10	ปริญญาเอก สาขาวิศวกรรมศาสตร์
1.6	ผู้เชี่ยวชาญ ด้านความปลอดภัยการขนส่ง	1	10	ปริญญาโท สาขาวิจัย, ความปลอดภัย, การจัดการการขนส่ง, การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน
1.7	ผู้เชี่ยวชาญ ด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่งและโลจิสติกส์	1	10	ปริญญาโท สาขาเศรษฐศาสตร์, การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน
1.8	ผู้เชี่ยวชาญ ด้านการสร้างแบบจำลองต้นทุนการขนส่ง	1	10	ปริญญาโท สาขาวิจัย, คอมพิวเตอร์, วิทยาการข้อมูล, เทคโนโลยีสารสนเทศ, เศรษฐศาสตร์-การเงิน
1.9	ผู้เชี่ยวชาญ ด้านนโยบายและกฎหมาย	1	10	ปริญญาโท สาขานิติศาสตร์, นโยบายสาธารณะ

ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน (คน)	ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า (ปี)	วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า
2. บุคลากรผู้ช่วย				
2.1	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญ ด้านความปลอดภัยการขนส่ง	1	5	ปริญญาโท สาขาวิจัย, ความปลอดภัย, การจัดการการขนส่ง, การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน
2.2	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญ ด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่งและโลจิสติกส์	1	5	ปริญญาโท สาขาวิจัย, เศรษฐศาสตร์, การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน
2.3	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการสร้างแบบจำลองต้นทุนการขนส่ง	1	5	ปริญญาตรี สาขาวิจัย, คอมพิวเตอร์, วิทยาการข้อมูล, เทคโนโลยีสารสนเทศ, เศรษฐศาสตร์-การเงิน
3. บุคลากรสนับสนุน				
3.1	เลขานุการ	1	-	ปริญญาตรี

หมายเหตุ: เกณฑ์การพิจารณาวุฒิการศึกษาและประสบการณ์การทำงานของบุคลากรหลักและบุคลากรผู้ช่วย

(1) บุคลากรหลัก

- วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท ต้องจบการศึกษาระดับปริญญาโทมาแล้วมากกว่า 5 ปี
- วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาเอก ต้องจบการศึกษาระดับปริญญาเอกมาแล้วมากกว่า 2 ปี

(2) บุคลากรผู้ช่วย

- วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี ต้องจบการศึกษาระดับปริญญาตรีมาแล้วมากกว่า 1 ปี

ทั้งนี้ จำนวนของประสบการณ์การทำงาน (ปี) ต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในขอบเขตของงาน โดยจะพิจารณาระยะเวลาหลังจากจบการศึกษาระดับปริญญาตรี

11. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

กำหนดเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกจากคะแนนเต็ม 100 คะแนน (ร้อยละ 100) โดยแบ่งเกณฑ์ออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่ เกณฑ์ด้านคุณภาพร้อยละ 80 และเกณฑ์ด้านราคาร้อยละ 20 ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องผ่านเกณฑ์ด้านคุณภาพไม่ต่ำกว่าร้อยละ 70 จึงจะได้รับการพิจารณาเกณฑ์ด้านราคา โดยจะพิจารณาคัดเลือกจากรายที่ได้คะแนนรวมด้านคุณภาพและด้านราคามากที่สุด ซึ่งการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจะพิจารณาให้คะแนนและน้ำหนัก ดังนี้

11.1 เกณฑ์ด้านคุณภาพ คะแนนเต็ม 80 คะแนน (ร้อยละ 80) โดยแบ่งออกเป็น 3 หัวข้อ

เกณฑ์ด้านคุณภาพ	อัตราส่วน
11.1.1 ผลงานและประสบการณ์ของผู้ยื่นข้อเสนอ	20
(11.1.1.1) ผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอ	10
(11.1.1.2) ประสบการณ์เฉพาะ	10
11.1.2 วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน	30
(11.1.2.1) วิธีการบริหารงาน	20
(11.1.2.2) วิธีปฏิบัติงานตามขอบเขตของงาน	10
11.1.3 จำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน	30
รวม	80

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องได้คะแนนในแต่ละหัวข้อ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 50 ของคะแนนในหัวข้อนั้น โดยมีรายละเอียดการพิจารณาคะแนนในแต่ละหัวข้อดังนี้

11.1.1 ผลงานและประสบการณ์ของผู้ยื่นข้อเสนอ (ร้อยละ 20)

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงรายละเอียดผลงานและประสบการณ์ พร้อมเอกสารหลักฐานอ้างอิง ได้แก่ หนังสือรับรองผลงาน และสำเนาสัญญาของโครงการที่ระบุถึงขอบเขตของงานที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญา โดยมีเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้

11.1.1.1 ผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอ ผลงานการจ้างที่ปรึกษาประเภทเดียวกันกับขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาหรือที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาเรื่องต้นทุน ปริมาณ และความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางถนน โดยเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมการขนส่งทางบกเชื่อถือ (ร้อยละ 10)

เกณฑ์การพิจารณาให้คะแนน	คะแนน
(1) ผลงานของที่ปรึกษา ในวงเงินตั้งแต่ 10,000,000 บาท ขึ้นไป	100
(2) ผลงานของที่ปรึกษา ในวงเงินตั้งแต่ 8,000,000 บาท ขึ้นไป ถึง 9,999,999 บาท	90
(3) ผลงานของที่ปรึกษา ในวงเงินตั้งแต่ 6,000,000 บาท ขึ้นไป ถึง 7,999,999 บาท	80
(4) ผลงานของที่ปรึกษา ในวงเงินตั้งแต่ 4,000,000 บาท ขึ้นไป ถึง 5,999,999 บาท	70
(5) ผลงานของที่ปรึกษา ในวงเงินตั้งแต่ 2,000,000 บาท ถึง 3,999,999 บาท	60

11.1.1.2 ประสบการณ์เฉพาะ จำนวนผลงานย้อนหลังไม่น้อยกว่า 10 ปี (ตุลาคม 2559 - กันยายน 2569) ซึ่งเป็นผลงานประเภทเดียวกันกับขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาหรือที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาเรื่องต้นทุน ปริมาณ และความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางถนน (ร้อยละ 10)

จำนวนผลงาน	คะแนน
(1) ผลงานของที่ปรึกษา จำนวน 5 โครงการ ขึ้นไป	100
(2) ผลงานของที่ปรึกษา จำนวน 4 โครงการ	90
(3) ผลงานของที่ปรึกษา จำนวน 3 โครงการ	80
(4) ผลงานของที่ปรึกษา จำนวน 2 โครงการ	70
(5) ผลงานของที่ปรึกษา จำนวน 1 โครงการ	60

11.1.2 วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน (ร้อยละ 30)

11.1.2.1 วิธีการบริหารงาน ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอแนวทางในการบริหารงาน (ร้อยละ 20) โดยให้ผู้ยื่นข้อเสนอนำเสนอรายการ ดังนี้

เกณฑ์การพิจารณา	คะแนน
(1) การแบ่งการดำเนินงานเป็นกลุ่มงานอย่างมีประสิทธิภาพ	30
(2) โครงสร้างองค์กรของบุคลากรของที่ปรึกษา	20
(3) หน้าที่และรายละเอียดการทำงานของบุคลากรหลัก	30
(4) หน้าที่และรายละเอียดการทำงานของบุคลากรผู้ช่วย	20
รวม	100

ทั้งนี้ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอจัดทำเป็นเอกสารขนาด A4 โดยกรมการขนส่งทางบกจะพิจารณาให้คะแนนจากเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเสนอมา เช่น ผู้ยื่นข้อเสนอนำเอกสารตามข้อ (1) (2) และ (3) มายื่นให้กับหน่วยงานของรัฐ (ไม่ได้ยื่นเอกสารข้อ (4)) กรณีเช่นนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะได้คะแนน 80 คะแนน)

11.1.2.2 วิธีปฏิบัติงานตามขอบเขตของงาน ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอแนวคิด แผนงาน และวิธีการปฏิบัติที่สอดคล้องกับขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา พร้อมกำหนดระยะเวลาที่เหมาะสม (ร้อยละ 10)

เกณฑ์การพิจารณา	คะแนน
(1) แสดงรายละเอียดแนวคิด แผนงาน และวิธีการปฏิบัติงานที่สอดคล้องกับขอบเขตของงานได้อย่างตรงประเด็น ชัดเจน และครบถ้วน	100
(2) แสดงรายละเอียดแนวคิด แผนงาน และวิธีการปฏิบัติงานที่สอดคล้องกับขอบเขตของงานได้ตรงประเด็น	80
(3) แสดงรายละเอียดแนวคิด แผนงาน และวิธีการปฏิบัติงานที่สอดคล้องกับขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาได้ตรงประเด็นเพียงบางส่วน	50
(4) แสดงรายละเอียดแนวคิด แผนงาน และวิธีการปฏิบัติงานไม่สอดคล้องกับขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา หรือไม่มีข้อมูล	0

ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกจะพิจารณาจากเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเสนอมา โดยอาจจัดทำเป็นแผนการดำเนินงาน เช่น Flowchart การดำเนินงาน หลักการหรือแนวคิดในการดำเนินงานตามขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา โดยจัดทำเป็นรูปแบบเอกสารขนาด A4

11.1.3 จำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน (ร้อยละ 30)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแสดงรายละเอียดวุฒิการศึกษา ความเชี่ยวชาญ หรือประสบการณ์ของบุคลากรหลัก และบุคลากรผู้ช่วย แต่ละคนที่รับผิดชอบโครงการ พร้อมเอกสารหลักฐานอ้างอิง โดยมีคะแนนรวมทั้งสิ้น 100 คะแนน ซึ่งกรมการขนส่งทางบกจะให้คะแนนแก่ผู้ยื่นข้อเสนอ โดยแบ่งออกเป็น 2 ส่วน ดังนี้

(1) วุฒิการศึกษา ซึ่งเป็นสาขาวิชาเดียวกันกับที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยนำเสนอเอกสารหลักฐานอ้างอิง ได้แก่ สำเนาปริญญาบัตรที่ระบุวันที่สภามหาวิทยาลัยอนุมัติ หรือสำเนาใบรายงานผลการศึกษา (Transcript) ที่ระบุวันที่สำเร็จการศึกษาและวุฒิการศึกษา อย่างใดอย่างหนึ่ง (คะแนนรวมร้อยละ 30)

(2) ประสบการณ์ทำงานเฉพาะตำแหน่ง โดยพิจารณาจากระยะเวลาการทำงานหลังจากจบการศึกษาระดับปริญญาตรี (คะแนนรวมร้อยละ 70)

กรมการขนส่งทางบกจะพิจารณาให้คะแนนกับผู้ยื่นข้อเสนอที่แสดงเอกสารหลักฐานของบุคลากรหลัก บุคลากรผู้ช่วย และบุคลากรสนับสนุน ว่าเป็นผู้มีคุณสมบัติที่เหมาะสมกับลักษณะงานและตำแหน่งหน้าที่ ดังนี้

บุคลากรหลัก จำนวน 9 ตำแหน่ง รวม 82 คะแนน

(1) ผู้จัดการโครงการ จะต้องมีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า 15 ปี และวุฒิการศึกษาปริญญาเอก สาขาวิศวกรรมศาสตร์

รายการ	ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า (ปี)	วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า	สาขาวิชา	เกณฑ์การให้คะแนน (คะแนนเต็ม 18 คะแนน)		
				วุฒิการศึกษา (5.4 คะแนน)	ประสบการณ์ (12.6 คะแนน)	
				เอก	≥ 20	15-19
ผู้จัดการโครงการ	15	เอก	สาขาวิศวกรรมศาสตร์	5.4	12.6	9.8

(2) ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการโลจิสติกส์ จะต้องมีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า 12 ปี และวุฒิการศึกษาปริญญาเอก สาขาวิศวกรรมศาสตร์, การจัดการการขนส่ง, การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน

รายการ	ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า (ปี)	วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า	สาขาวิชา	เกณฑ์การให้คะแนน (คะแนนเต็ม 8 คะแนน)				
				วุฒิการศึกษา (2.4 คะแนน)	ประสบการณ์ (5.6 คะแนน)			
				เอก	≥ 20	17-19	14-16	12-13
ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการโลจิสติกส์	12	เอก	สาขาวิศวกรรมศาสตร์, การจัดการการขนส่ง, การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน	2.4	5.6	4.2	2.8	1.4

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ

1. ประธานกรรมการ (ผบค.) _____ 2. กรรมการ (ผชค.) _____ 3. กรรมการ (สนข.) _____ 4. กรรมการ (สหพันธ์) _____

5. กรรมการ (สภาอุต) _____ 6. กรรมการ (สภาหอ) _____ 7. กรรมการ (สรท.) _____ 8.กรรมการ (ทปค.) _____

9. กรรมการ (ทพค.) _____ 10. กรรมการ (ธนภัคฯ) _____ 11. กรรมการและเลขานุการ (คำนวณฯ) _____ 12. กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ (นิภาภัทรฯ) _____

13. ผู้ช่วยเลขานุการ (ธัญชนกฯ) _____

(3) ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนและบริหารการขนส่งสินค้า จะต้องมีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า 10 ปี และวุฒิการศึกษาปริญญาเอก สาขาวิศวกรรมศาสตร์, การจัดการการขนส่ง, การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน

รายการ	ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า (ปี)	วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า	สาขาวิชา	เกณฑ์การให้คะแนน (คะแนนเต็ม 8 คะแนน)				
				วุฒิการศึกษา (2.4 คะแนน)	ประสบการณ์ (5.6 คะแนน)			
				เอก	≥ 20	16-19	13-15	10-12
ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนและบริหารการขนส่งสินค้า	10	เอก	สาขาวิศวกรรมศาสตร์, การจัดการการขนส่ง, การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน	2.4	5.6	4.2	2.8	1.4

(4) ผู้เชี่ยวชาญด้านสถิติและแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ จะต้องมีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า 10 ปี และวุฒิการศึกษาปริญญาเอก สาขาวิศวกรรมศาสตร์

รายการ	ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า (ปี)	วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า	สาขาวิชา	เกณฑ์การให้คะแนน (คะแนนเต็ม 8 คะแนน)				
				วุฒิการศึกษา (2.4 คะแนน)	ประสบการณ์ (5.6 คะแนน)			
				เอก	≥ 20	16-19	13-15	10-12
ผู้เชี่ยวชาญด้านสถิติและแบบจำลองทางคณิตศาสตร์	10	เอก	สาขาวิศวกรรมศาสตร์	2.4	5.6	4.2	2.8	1.4

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ

1. ประธานกรรมการ (ผนค.) _____ 2. กรรมการ (ผชค.) _____ 3. กรรมการ (สนข.) _____ 4. กรรมการ (สทพัน.) _____
5. กรรมการ (สภาอุต) _____ 6. กรรมการ (สภาหอ) _____ 7. กรรมการ (สรท.) _____ 8.กรรมการ (ทปค.) _____
9. กรรมการ (ทพค.) _____ 10. กรรมการ (ธนภัคฯ) _____ 11. กรรมการและเลขานุการ (ด้านวณฯ) _____ 12. กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ (นิภาภัทรฯ) _____
13. ผู้ช่วยเลขานุการ (ธัญชนกฯ) _____

(5) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมยานยนต์และพลังงาน จะต้องมีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า 10 ปี และวุฒิการศึกษาปริญญาเอก สาขาวิศวกรรมศาสตร์

รายการ	ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า (ปี)	วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า	สาขาวิชา	เกณฑ์การให้คะแนน (คะแนนเต็ม 8 คะแนน)				
				วุฒิการศึกษา (2.4 คะแนน)	ประสบการณ์ (5.6 คะแนน)			
				เอก	≥ 20	16-19	13-15	10-12
ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมยานยนต์และพลังงาน	10	เอก	สาขาวิศวกรรมศาสตร์	2.4	5.6	4.2	2.8	1.4

(6) ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยการขนส่ง จะต้องมีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า 10 ปี และวุฒิการศึกษาปริญญาโท สาขาวิจัย, ความปลอดภัย. การจัดการการขนส่ง, การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน

รายการ	ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า (ปี)	วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า	สาขาวิชา	เกณฑ์การให้คะแนน (คะแนนเต็ม 8 คะแนน)					
				วุฒิการศึกษา (2.4 คะแนน)		ประสบการณ์ (5.6 คะแนน)			
				เอก	โท	≥ 20	16-19	13-15	10-12
ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยการขนส่ง	10	โท	สาขาวิจัย, ความปลอดภัย, การจัดการการขนส่ง, การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน	2.4	1.8	5.6	4.2	2.8	1.4

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ

1. ประธานกรรมการ (ผนค.) _____ 2. กรรมการ (ผขค.) _____ 3. กรรมการ (สนข.) _____ 4. กรรมการ (สหพันธ์) _____

5. กรรมการ (สภาอุต) _____ 6. กรรมการ (สภาหอ) _____ 7. กรรมการ (สรท.) _____ 8.กรรมการ (หปค.) _____

9. กรรมการ (ทพค.) _____ 10. กรรมการ (ธนภัคฯ) _____ 11. กรรมการและเลขานุการ (คำนวณฯ) _____ 12. กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ (นิภากัทรฯ) _____

13. ผู้ช่วยเลขานุการ (ธัญชนกฯ) _____

(7) ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่งและโลจิสติกส์ จะต้องมีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า 10 ปี และวุฒิการศึกษาปริญญาโท สาขาเศรษฐศาสตร์, การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน

รายการ	ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า (ปี)	วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า	สาขาวิชา	เกณฑ์การให้คะแนน (คะแนนเต็ม 8 คะแนน)					
				วุฒิการศึกษา (2.4 คะแนน)		ประสบการณ์ (5.6 คะแนน)			
				เอก	โท	≥ 20	16-19	13-15	10-12
ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่งและโลจิสติกส์	10	โท	สาขาเศรษฐศาสตร์, การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน	2.4	1.8	5.6	4.2	2.8	1.4

(8) ผู้เชี่ยวชาญด้านการสร้างแบบจำลองต้นทุนการขนส่ง จะต้องมีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า 10 ปี และวุฒิการศึกษาปริญญาโท สาขาวิจัย, คอมพิวเตอร์, วิทยาการข้อมูล, เทคโนโลยีสารสนเทศ, เศรษฐศาสตร์-การเงิน

รายการ	ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า (ปี)	วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า	สาขาวิชา	เกณฑ์การให้คะแนน (คะแนนเต็ม 8 คะแนน)					
				วุฒิการศึกษา (2.4 คะแนน)		ประสบการณ์ (5.6 คะแนน)			
				เอก	โท	≥ 20	16-19	13-15	10-12
ผู้เชี่ยวชาญด้านการสร้างแบบจำลองต้นทุนการขนส่ง	10	โท	สาขาวิจัย, คอมพิวเตอร์, วิทยาการข้อมูล, เทคโนโลยีสารสนเทศ, เศรษฐศาสตร์-การเงิน	2.4	1.8	5.6	4.2	2.8	1.4

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ

1. ประธานกรรมการ (ผนค.) _____ 2. กรรมการ (ผขค.) _____ 3. กรรมการ (สนข.) _____ 4. กรรมการ (สหพันธ์) _____
5. กรรมการ (สภาอุต) _____ 6. กรรมการ (สภาหอ) _____ 7. กรรมการ (สรท.) _____ 8. กรรมการ (หปค.) _____
9. กรรมการ (หพค.) _____ 10. กรรมการ (ธนภัคฯ) _____ 11. กรรมการและเลขานุการ (คำนวณฯ) คำนวณ 12. กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ (นิภาภัทรฯ) _____
13. ผู้ช่วยเลขานุการ (ธัญชนกฯ) ปัญชนก

(9) ผู้เชี่ยวชาญด้านนโยบายและกฎหมาย จะต้องมีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า 10 ปี และวุฒิการศึกษาปริญญาโท สาขานิติศาสตร์, นโยบายสาธารณะ

รายการ	ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า (ปี)	วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า	สาขาวิชา	เกณฑ์การให้คะแนน (คะแนนเต็ม 8 คะแนน)					
				วุฒิการศึกษา (2.4 คะแนน)		ประสบการณ์ (5.6 คะแนน)			
				เอก	โท	≥ 20	16-19	13-15	10-12
ผู้เชี่ยวชาญด้านนโยบายและกฎหมาย	10	โท	สาขานิติศาสตร์, นโยบายสาธารณะ	2.4	1.8	5.6	4.2	2.8	1.4

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ

1. ประธานกรรมการ (ผนค.) _____ 2. กรรมการ (ผชค.) _____ 3. กรรมการ (สนข.) _____ 4. กรรมการ (สทพื้นธ์) _____

5. กรรมการ (สภาอุต) _____ 6. กรรมการ (สภาหอ) _____ 7. กรรมการ (สรท.) _____ 8.กรรมการ (หปค.) _____

9. กรรมการ (ทพค.) _____ 10. กรรมการ (ธนภัคฯ) _____ 11. กรรมการและเลขานุการ (คำนวณฯ) _____ 12. กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ (นิภาภัทรฯ) _____

13. ผู้ช่วยเลขานุการ (ธัญชนกฯ) _____

<u>บุคลากรผู้ช่วย</u> จำนวน 3 ตำแหน่ง รวม 3 คน รวม 18 คะแนน

(1) ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยการขนส่ง จะต้องมีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า 5 ปี และวุฒิการศึกษาปริญญาโท สาขาวิจัย, ความปลอดภัย, การจัดการการขนส่ง, การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน

รายการ	ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า (ปี)	วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า	สาขาวิชา	เกณฑ์การให้คะแนน (คะแนนเต็ม 6 คะแนน)					
				วุฒิการศึกษา (1.8 คะแนน)		ประสบการณ์ (4.2 คะแนน)			
				เอก	โท	≥ 20	16-19	11-15	5-10
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยการขนส่ง	5	โท	สาขาวิจัย, ความปลอดภัย, การจัดการการขนส่ง, การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน	1.8	1.0	4.2	3.5	2.1	1.0

(2) ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่งและโลจิสติกส์ จะต้องมีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า 5 ปี และวุฒิการศึกษาปริญญาโท สาขาวิจัย, เศรษฐศาสตร์, การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน

รายการ	ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า (ปี)	วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า	สาขาวิชา	เกณฑ์การให้คะแนน (คะแนนเต็ม 6 คะแนน)					
				วุฒิการศึกษา (1.8 คะแนน)		ประสบการณ์ (4.2 คะแนน)			
				เอก	โท	≥ 20	16-19	11-15	5-10
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่งและโลจิสติกส์	5	โท	สาขาวิจัย, เศรษฐศาสตร์, การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน	1.8	1.0	4.2	3.5	2.1	1.0

(3) ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการสร้างแบบจำลองต้นทุนการขนส่ง จะต้องมีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า 5 ปี และวุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาวิจัย, คอมพิวเตอร์, วิทยาการข้อมูล, เทคโนโลยีสารสนเทศ, เศรษฐศาสตร์-การเงิน

รายการ	ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า (ปี)	วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า	สาขาวิชา	เกณฑ์การให้คะแนน (คะแนนเต็ม 6 คะแนน)					
				วุฒิการศึกษา (1.8 คะแนน)		ประสบการณ์ (4.2 คะแนน)			
				สูงกว่าปริญญาตรี	ตรี	≥ 20	16-19	11-15	5-10
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการสร้างแบบจำลองต้นทุนการขนส่ง	5	ตรี	สาขาวิจัย, คอมพิวเตอร์, วิทยาการขอมูล, เทคโนโลยีสารสนเทศ, เศรษฐศาสตร์-การเงิน	1.8	1.0	4.2	3.5	2.1	1.0

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ

1. ประธานกรรมการ (ผนค.) _____ 2. กรรมการ (ผชค.) _____ 3. กรรมการ (สนข.) _____ 4. กรรมการ (สทพัน.) _____

5. กรรมการ (สภาอุต) _____ 6. กรรมการ (สภาหอ) _____ 7. กรรมการ (สรท.) _____ 8.กรรมการ (หปค.) _____

9. กรรมการ (ทพค.) _____ 10. กรรมการ (ธนภัคฯ) _____ 11. กรรมการและเลขานุการ (คำนวณฯ) _____ 12. กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ (นิภาภัทรฯ) _____

13. ผู้ช่วยเลขานุการ (ธัญชนกฯ) _____

11.2 เกณฑ์ด้านราคา คะแนนเต็ม 20 คะแนน (ร้อยละ 20)

เกณฑ์การพิจารณาด้านราคา	คะแนน
1) ผู้เสนอราคาต่ำสุด	100
2) ผู้เสนอราคารายอื่นลำดับรองลงมาจะได้คะแนนตามสัดส่วน โดยมีวิธีการคำนวณดังนี้ $\text{คะแนนด้านราคา} = \left[๑๐๐ - \left(\frac{\text{ราคาที่เสนอ} - \text{ราคาที่เสนอต่ำสุด}}{\text{ราคาที่เสนอต่ำสุด}} \times ๑๐๐ \right)\right] \times \text{ร้อยละของน้ำหนักคะแนนเต็มด้านราคา}$	

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอราคามากกว่าหรือเท่ากับ 2 เท่าของราคาที่เสนอต่ำสุดให้พิจารณาผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ได้คะแนนด้านราคาเท่ากับ 0 คะแนน

12. อัตราค่าปรับ

กรณีที่ปรึกษาทำงานไม่แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนด จะต้องเสียค่าปรับให้แก่กรมการขนส่งทางบกเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 ของวงเงินค่าจ้าง นับถัดจากวันครบกำหนดจนถึงวันที่ที่ปรึกษาปฏิบัติตามสัญญาถูกต้องครบถ้วน และได้ตรวจรับงานแล้ว

13. หลักประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ที่ปรึกษาแต่ละงวด กรมการขนส่งทางบกจะหักเงินจำนวนร้อยละ 5 ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นเงินประกันผลงาน หรือที่ปรึกษาอาจนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศซึ่งมีอายุการค้ำประกันตลอดอายุสัญญามามอบให้แก่กรมการขนส่งทางบกเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

กรมการขนส่งทางบกจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ที่ปรึกษาภายใน 45 วัน นับตั้งแต่การจ่ายเงินงวดสุดท้าย

14. เอกสารการยื่นข้อเสนอ

ที่ปรึกษาจะต้องยื่นซองข้อเสนอซึ่งประกอบด้วย

14.1 ซองเอกสารส่วนที่ 1 คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

1) กรณีห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

กรณีบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

กรณีเป็นสถาบันการศึกษา ให้ยื่นสำเนาเอกสารการจัดตั้งสถาบันการศึกษา เอกสารของสถาบันการศึกษาที่มีเลขประจำตัวผู้เสียภาษี และเอกสารการแต่งตั้งผู้มีอำนาจสูงสุดของสถาบันการศึกษา พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

2) ในกรณีที่ปรึกษาเป็นที่ปรึกษาร่วมกันในฐานะผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้าและเอกสารตามที่ระบุไว้ใน 1) ของผู้ร่วมค้า

3) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

4) เอกสารอื่นใดที่คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษากำหนด (ถ้ามี)

5) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ทั้งหมดที่ได้ยื่นมา

14.2 ซองเอกสารส่วนที่ 2 ข้อเสนอด้านเทคนิค

1) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีที่ที่ปรึกษามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามแทน สำเนาบัตรผู้มีอำนาจลงนาม และสำเนาบัตรผู้รับมอบอำนาจ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

2) สำเนาหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนเป็นที่ปรึกษาของศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

3) ผลงานและประสบการณ์ของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยต้องแสดงหลักฐานสำเนาหนังสือรับรองผลงาน และสำเนาสัญญาของโครงการที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญาที่สอดคล้องตามที่ระบุในขอบเขตของงานข้อ 11.1.1 และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมการขนส่งทางบกเชื่อถือ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

4) วิธีการบริหารและการปฏิบัติงานที่สอดคล้องตามที่ระบุในขอบเขตของงานข้อ 11.1.2

5) บุคลากรที่ร่วมงานที่แสดงถึงวุฒิการศึกษา ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ของบุคลากรแต่ละคนที่สอดคล้องตามที่ระบุในขอบเขตของงานข้อ 11.1.3 โดยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

5.1) บัญชีแสดงรายชื่อ และจำนวนบุคลากรของผู้ยื่นข้อเสนอ

5.2) หลักฐานแสดงการเป็นพนักงานประจำเต็มเวลา โดยมีระยะเวลาไม่น้อยกว่า 6 เดือน

5.3) หลักฐานประวัติบุคคล (CV) และเอกสารแสดงวุฒิการศึกษา เช่น ปริญญาบัตร หรือใบประมวลผลการศึกษา (Transcript) หรือหนังสือรับรองวุฒิการศึกษา

5.4) หลักฐานการจ้างที่สามารถนำมาคำนวณเป็นอัตราเงินเดือนพื้นฐาน (Basic Salary) ในการคิดค่าตอบแทน ซึ่งต้องเป็นหลักฐานแสดงการยื่นชำระภาษีเงินได้ต่อกรมสรรพากร ที่สามารถแสดงความเป็นพนักงานประจำของหน่วยงานผู้ยื่นข้อเสนอ (แบบ ภ.ง.ด.90 หรือ ภ.ง.ด.91 หรือ ภ.ง.ด.1 หรือหนังสือรับรองการหักภาษี ณ ที่จ่าย (50 ทวิ) เฉพาะบุคคลที่เสนอเท่านั้น พร้อมใบปะหน้าและใบเสร็จรับเงินจากกรมสรรพากร)

5.5) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมีการใช้ที่ปรึกษาอิสระมาเป็นทีมงาน สามารถแบ่งได้ 2 กรณี ดังนี้

5.5.1) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมีการยืมตัวที่ปรึกษาอิสระจากองค์กรอื่น ที่ปรึกษาอิสระดังกล่าวจะต้องแสดงหลักฐานตามข้อ 5.3) และ 5.4)

5.5.2) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมีการใช้ที่ปรึกษาอิสระที่ไม่ได้เป็นพนักงานประจำในองค์กรใด ๆ ที่ปรึกษาอิสระดังกล่าวจะต้องแสดงหลักฐาน ดังนี้

5.5.2.1) หลักฐานตามข้อ 5.3)

5.5.2.2) หลักฐานอัตราค่าตอบแทนที่เคยได้รับและสามารถอ้างอิงได้

6) เอกสารอื่นใดที่คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษากำหนด (ถ้ามี)

7) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ทั้งหมดที่ได้ยื่นมา

14.3 ซองเอกสารส่วนที่ 3 ข้อเสนอด้านราคา

15. ข้อสงวนสิทธิ์ในการทำสัญญา

15.1 กรมการขนส่งทางบกขอสงวนสิทธิ์ในการทำสัญญาเมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณแล้วเท่านั้น

15.2 ในกรณีที่กรมการขนส่งทางบกมีความจำเป็นไม่สามารถทำสัญญาจ้างตามที่ได้เจรจาตกลงว่าจ้างผู้รับจ้างได้ หรือมีเหตุผลจำเป็นอื่นที่เป็นอุปสรรค ซึ่งทำให้ไม่สามารถดำเนินการดังกล่าวได้ ให้ถือเป็นอันยกเลิกไป ผู้รับจ้างที่ได้รับการคัดเลือกไม่มีสิทธิ์โต้แย้งและเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ และกรมการขนส่งทางบกขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ชี้แจงเหตุผลใด ๆ ทั้งสิ้น

15.3 กรมการขนส่งทางบกเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในข้อมูล เอกสาร และผลงานที่ผู้รับจ้างได้จัดทำตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะนำผลงานนี้ไปใช้หรือเผยแพร่ในกิจการอื่นนอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในสัญญานี้ไม่ได้ เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากกรมการขนส่งทางบกเท่านั้น

15.4 กรณีที่ปรึกษาเสนอตำแหน่งของบุคลากรหลัก บุคลากรผู้ช่วย และบุคลากรสนับสนุนเพิ่มเติมจากที่ได้กำหนดไว้ในขอบเขตของงาน กรมการขนส่งทางบกจะไม่พิจารณาบุคลากรในตำแหน่งที่เสนอเพิ่มเติมนั้น

15.5 กรณีที่ปรึกษาเสนอจำนวนบุคลากรหลัก บุคลากรผู้ช่วย และบุคลากรสนับสนุนของแต่ละตำแหน่งเกินกว่าที่ได้กำหนดไว้ในขอบเขตของงาน กรมการขนส่งทางบกจะพิจารณาเฉพาะบุคลากรหลัก บุคลากรผู้ช่วย และบุคลากรสนับสนุนที่มีคุณสมบัติสอดคล้องตามที่กำหนดไว้ในขอบเขตของงานในตำแหน่งนั้น ๆ มากที่สุดตามลำดับ

15.6 ขอบเขตของงานนี้ถือเป็นสาระสำคัญซึ่งส่งผลต่อความสำเร็จของโครงการ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกไม่อาจพิจารณาผ่อนผันได้

16. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กรมการขนส่งทางบก

สถานที่ติดต่อ : 1032 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2271 8490

ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกจะแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ เพื่อทำหน้าที่กำกับดูแลการดำเนินการและผลการศึกษาให้สอดคล้องตามขอบเขตของงาน โดยคณะกรรมการดังกล่าวจะประกอบด้วยผู้แทนกรมการขนส่งทางบกและผู้แทนจากหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ โครงการศึกษาโครงสร้างต้นทุนและปริมาณการขนส่งสินค้า เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยด้านการขนส่งสินค้าทางถนน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักการขนส่งสินค้า กรมการขนส่งทางบก

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๑,๔๙๒,๑๐๐ (สิบเอ็ดล้านสี่แสนเก้าหมื่นสองพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่

เป็นเงิน ๑๑,๔๙๒,๑๐๐ (สิบเอ็ดล้านสี่แสนเก้าหมื่นสองพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๑๐,๘๘๓,๗๐๐ บาท (สิบล้านสี่แสนแปดหมื่นสามพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา สาขาการคมนาคมขนส่ง (TR) การวิจัยและการประเมินผล (RE) และพลังงาน (EG)

๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา

๕.๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๕.๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๕.๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๕.๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕.๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๕.๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๕.๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลซึ่งจดทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง สาขาการคมนาคมขนส่ง (TR) การวิจัยและการประเมินผล (RE) และพลังงาน (EG) และมีผลงานย้อนหลังไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี (ตุลาคม ๒๕๕๙ - กันยายน ๒๕๖๙) ในประเภทเดียวกันกับขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา หรือที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาเรื่องต้นทุน ปริมาณ และความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางถนน จำนวนอย่างน้อย ๑ โครงการ โดยมีมูลค่าผลงานไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งผลงานดังกล่าวต้องเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมการขนส่งทางบกเชื่อถือ

๕.๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมการขนส่งทางบก ณ วันที่ได้รับประกาศเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวนให้เข้ามายื่นข้อเสนอจากหน่วยงานของรัฐ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการยื่นข้อเสนอในครั้งนี้

๕.๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๕.๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๕.๒.๑๑ คุณสมบัติอื่น ๆ เช่น ไม่เป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดหรือฟื้นฟูกิจการ

๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา บุคลากรหลัก ๙ คน บุคลากรผู้ช่วย ๓ คน โดยบุคลากรหลัก ได้แก่

๕.๓.๑ ผู้จัดการโครงการ จะต้องมีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๕ ปี และวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาเอก สาขาวิศวกรรมศาสตร์ จำนวน ๑ คน

๕.๓.๒ ผู้เชี่ยวชาญ ด้านการจัดการโลจิสติกส์ จะต้องมีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี และวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาเอก สาขาวิศวกรรมศาสตร์, การจัดการการขนส่ง, การจัดการโลจิสติกส์ และโซ่อุปทาน จำนวน ๑ คน

๕.๓.๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนและบริหารการขนส่ง จะต้องมีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาเอก สาขาวิศวกรรมศาสตร์, การจัดการการขนส่ง, การจัดการโลจิสติกส์ และโซ่อุปทาน จำนวน ๑ คน

๕.๓.๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านสถิติและแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ จะต้องมีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาปริญญาเอก สาขาวิศวกรรมศาสตร์ จำนวน ๑ คน

๕.๓.๕ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมยานยนต์และพลังงาน จะต้องมีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาเอก สาขาวิศวกรรมศาสตร์ จำนวน ๑ คน

๕.๓.๖ ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยการขนส่ง จะต้องมีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิจัย, ความปลอดภัย, การจัดการการขนส่ง, การจัดการโลจิสติกส์ และโซ่อุปทาน จำนวน ๑ คน

๕.๓.๗ ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่งและโลจิสติกส์ จะต้องมีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาเศรษฐศาสตร์, การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานจำนวน ๑ คน

๕.๓.๘ ผู้เชี่ยวชาญด้านการสร้างแบบ จำลองต้นทุนการขนส่ง จะต้องมีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิจัย, คอมพิวเตอร์, วิทยาการข้อมูล, เทคโนโลยีสารสนเทศ, เศรษฐศาสตร์-การเงิน จำนวน ๑ คน

๕.๓.๙ ผู้เชี่ยวชาญด้านนโยบายและกฎหมาย จะต้องมีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขานิติศาสตร์, นโยบายสาธารณะ จำนวน ๑ คน

๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ - บาท

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) - บาท

๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ๑,๐๐๘,๘๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)

๙.๑ นายวันพุธ สุดใจ	ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งสินค้า กรมการขนส่งทางบก
๙.๒ นางแสงเพ็ญ โพธิ์งาม	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการขนส่งสินค้า กรมการขนส่งทางบก
๙.๓ นางสาวนิยดา พุฒิวิทยานันท์	ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๙.๔ ดร.ทองอยู่ คงขันธ์	ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย
๙.๕ นายธงชัย วณิชวิกรม	รองประธานคณะอนุกรรมการโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์ และซัพพลายเชน สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
๙.๖ นางสาวสาวิตรี รัตนจันทร์	กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการ Logistics & Supply Chain สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย
๙.๗ นายคงฤทธิ์ จันทริก	ผู้อำนวยการบริหารสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย
๙.๘ นางสาวแววตา แก้วน้อย	หัวหน้าส่วนประกอบการขนส่งสินค้า
๙.๙ นางสาวศวิตา อักษรานุเคราะห์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาราชการแทน หัวหน้ากลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้า
๙.๑๐ นางสาวธนภัค สงครามชัย	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ สำนักการขนส่งสินค้า
๙.๑๑ นายคำนวณ จอมพุก	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ สำนักการขนส่งสินค้า
๙.๑๒ นางสาวนิภาภัทร อุยานันท์	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ สำนักการขนส่งสินค้า
๙.๑๓ นางสาวธัญชนก จิตอร่าม	นักวิชาการขนส่ง สำนักการขนส่งสินค้า

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๑๐.๑ หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา ศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ มีนาคม ๒๕๖๙

รายละเอียดค่าใช้จ่าย โครงการศึกษาโครงสร้างต้นทุนและปริมาณการขนส่งสินค้า เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย ด้านการขนส่งสินค้าทางถนน

ลำดับ	รายละเอียด	จำนวนเงิน (บาท)
๑.	บุคลากรหลัก	๑๐,๓๓๕,๒๐๐
๒.	บุคลากรสนับสนุน	๑๔๘,๕๐๐
๓.	ค่าใช้จ่ายตรง	๑,๐๐๘,๔๐๐
รวม		๑๑,๔๙๒,๑๐๐

๑. ค่าใช้จ่ายบุคลากรหลักและบุคลากรผู้ช่วย

ลำดับ	ตำแหน่ง	สาขา	คุณวุฒิ	ประสบการณ์ (ปี)	จำนวน (คน)	จำนวน (เดือน)	อัตรา	รวม
๑	ผู้จัดการโครงการ	สาขาวิศวกรรมศาสตร์	เอก	๑๕	๑	๙	๑๕๗,๒๐๐	๑,๔๑๔,๘๐๐.๐๐
๒	ผู้เชี่ยวชาญ ด้านการจัดการโลจิสติกส์	สาขาวิศวกรรมศาสตร์, การจัดการการขนส่ง, การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน	เอก	๑๒	๑	๙	๑๓๖,๕๐๐	๑,๒๒๘,๕๐๐.๐๐
๓	ผู้เชี่ยวชาญ ด้านการวางแผนและบริหารการขนส่งสินค้า	สาขาวิศวกรรมศาสตร์, การจัดการการขนส่ง, การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน	เอก	๑๐	๑	๘	๑๒๓,๖๐๐	๙๘๘,๘๐๐.๐๐
๔	ผู้เชี่ยวชาญ ด้านสถิติและแบบจำลองทางคณิตศาสตร์	สาขาวิศวกรรมศาสตร์	เอก	๑๐	๑	๘	๑๒๓,๖๐๐	๙๘๘,๘๐๐.๐๐
๕	ผู้เชี่ยวชาญ ด้านวิศวกรรมยานยนต์และพลังงาน	สาขาวิศวกรรมศาสตร์	เอก	๑๐	๑	๘	๑๒๓,๖๐๐	๙๘๘,๘๐๐.๐๐
๖	ผู้เชี่ยวชาญ ด้านความปลอดภัยการขนส่ง	สาขาวิจัย, ความปลอดภัย, การจัดการการขนส่ง, การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน	โท	๑๐	๑	๗	๑๑๑,๔๐๐	๗๗๙,๘๐๐.๐๐
๗	ผู้เชี่ยวชาญ ด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่งและโลจิสติกส์	สาขาเศรษฐศาสตร์, การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน	โท	๑๐	๑	๗	๑๖๔,๓๐๐	๑,๑๕๐,๑๐๐.๐๐
๘	ผู้เชี่ยวชาญ ด้านการสร้างแบบจำลองต้นทุนการขนส่ง	สาขาวิจัย, คอมพิวเตอร์, วิทยาการข้อมูล, เทคโนโลยีสารสนเทศ, เศรษฐศาสตร์-การเงิน	โท	๑๐	๑	๖	๑๑๑,๔๐๐	๖๖๘,๔๐๐.๐๐
๙	ผู้เชี่ยวชาญ ด้านนโยบายและกฎหมาย	สาขานิติศาสตร์, นโยบายสาธารณะ	โท	๑๐	๑	๖	๙๒,๔๐๐	๕๕๔,๔๐๐.๐๐

ลำดับ	ตำแหน่ง	สาขา	คุณวุฒิ	ประสบการณ์ (ปี)	จำนวน (คน)	จำนวน (เดือน)	อัตรา	รวม
๑๐	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญ ด้านความปลอดภัย การขนส่ง	สาขาวิจัย, ความปลอดภัย, การจัดการการขนส่ง, การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน	โท	๕	๑	๘	๗๓,๒๐๐	๕๘๕,๖๐๐.๐๐
๑๑	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญ ด้านเศรษฐศาสตร์ การขนส่งและโลจิสติกส์	สาขาวิจัย. เศรษฐศาสตร์, การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน	โท	๕	๑	๘	๗๓,๒๐๐	๕๘๕,๖๐๐.๐๐
๑๒	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญ ด้านการสร้าง แบบจำลองต้นทุนการ ขนส่ง	สาขาวิจัย, คอมพิวเตอร์, วิทยาการข้อมูล, เทคโนโลยีสารสนเทศ, เศรษฐศาสตร์-การเงิน	ตรี	๕	๑	๘	๕๐,๒๐๐	๔๐๑,๖๐๐.๐๐
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากรหลักและบุคลากรผู้ช่วย								๑๐,๓๓๕,๒๐๐.๐๐

๒. ค่าใช้จ่ายบุคลากรสนับสนุน

ลำดับ	ตำแหน่ง	คุณวุฒิ	จำนวน (คน)	จำนวน (เดือน)	อัตรา	รวม
๑	เลขานุการโครงการ	ตรี	๑	๙	๑๖,๕๐๐	๑๔๘,๕๐๐.๐๐
	รวมค่าใช้จ่ายบุคลากรสนับสนุน					๑๔๘,๕๐๐.๐๐

๓. ค่าใช้จ่ายตรง

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	อัตรา (บาท)	รวมเงิน (บาท)
๓.๑	ค่าใช้จ่ายในการลงพื้นที่สำรวจและวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกด้านโครงสร้างต้นทุนการขนส่งสินค้าทางถนนจากผู้ประกอบการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั่วประเทศ				๓๗๘,๔๐๐.๐๐
๓.๑.๑	ค่าใช้จ่ายในการลงพื้นที่สัมภาษณ์เชิงลึกกลุ่มตัวอย่างผู้ประกอบการเป้าหมาย (ลักษณะการเดินทางปฏิบัติงานข้ามจังหวัดต่อเนื่อง ระยะเวลา ๓ วัน ๒ คืน) (เดินทางโดยรถยนต์)				๗๒,๘๐๐.๐๐
๑	ค่ายานพาหนะและค่าน้ำมัน (รถตู้) (๓ วัน ๔ ครั้ง)	๓	วัน	๓,๔๐๐	๔๐,๘๐๐.๐๐
๒	ค่าที่พัก (๔ คน ๒ คืน ๔ ครั้ง)	๔	คน	๑,๐๐๐	๓๒,๐๐๐.๐๐
๓.๑.๒	ค่าใช้จ่ายในการลงพื้นที่สัมภาษณ์เชิงลึกกลุ่มตัวอย่างผู้ประกอบการเป้าหมาย (ลักษณะการเดินทางปฏิบัติงานข้ามจังหวัดต่อเนื่อง ระยะเวลา ๓ วัน ๒ คืน) (เดินทางโดยเครื่องบิน)				๓๐๕,๖๐๐.๐๐
๑	ค่าเครื่องบิน ไป-กลับ	๔	คน	๕,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐.๐๐
๒	ค่ายานพาหนะและค่าน้ำมัน (รถตู้) (๓ วัน ๘ ครั้ง)	๓	วัน	๓,๔๐๐	๘๑,๖๐๐.๐๐
๓	ค่าที่พัก (๔ คน ๒ คืน ๘ ครั้ง)	๔	คน	๑,๐๐๐	๖๔,๐๐๐.๐๐
๓.๒	ค่าใช้จ่ายในการจัดเวทีสัมมนาระดมสมองและรับฟังความคิดเห็นเพื่อสร้างการมีส่วนร่วมกับผู้ประกอบการขนส่งและเผยแพร่ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับการรับมือความผันผวนของต้นทุน				๒๓๔,๑๐๐.๐๐
๓.๒.๑	ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) เพื่อนำเสนอผลการวิเคราะห์โครงสร้างต้นทุนเบื้องต้น และระดมความคิดเห็นเพื่อจัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบายระดับพื้นที่ ในส่วนภูมิภาค (เดินทางโดยเครื่องบิน ๓ ครั้ง รถยนต์ ๑ ครั้ง) เช่น จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดชลบุรี จังหวัดสงขลา เป็นต้น				๑๙๕,๖๐๐.๐๐

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	อัตรา (บาท)	รวมเงิน (บาท)
๑	ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม (ค่าอาหาร สถานที่เอกชน)	๑๒๐	คน	๗๐๐	๘๔,๐๐๐.๐๐
๒	ค่าเครื่องบิน ไป-กลับ (๓ ครั้ง)	๔	คน	๕,๐๐๐	๖๐,๐๐๐.๐๐
๓	ค่ายานพาหนะและค่าน้ำมัน (รถตู้) (๒ วัน ๔ ครั้ง)	๒	วัน	๓,๔๐๐	๒๗,๒๐๐.๐๐
๔	ค่าที่พัก (๔ คน ๑ คืน ๔ ครั้ง)	๔	คน	๑,๐๐๐	๑๖,๐๐๐.๐๐
๕	ค่าเอกสาร (๔ ครั้ง)	๓๐	คน	๗๐	๘,๔๐๐.๐๐
๓.๒.๒	ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) เพื่อนำเสนอผลการวิเคราะห์โครงสร้างต้นทุนเบื้องต้น และระดมความคิดเห็นเพื่อจัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบายระดับพื้นที่ ในกรุงเทพมหานคร				**๓๘,๕๐๐.๐๐**
๑	ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม (ค่าอาหาร สถานที่เอกชน)	๕๐	คน	๗๐๐	๓๕,๐๐๐.๐๐
๒	ค่าเอกสาร	๕๐	คน	๗๐	๓,๕๐๐.๐๐
๓.๓	**ค่าใช้จ่ายในการประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการ**				**๓๒๘,๔๐๐.๐๐**
๓.๓.๑	ค่าจัดงานสัมมนาปิดโครงการ ๑๒๐ คน ในกรุงเทพมหานคร				**๙๘,๔๐๐.๐๐**
๑	ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม (ค่าอาหาร สถานที่เอกชน)	๑๒๐	คน	๗๐๐	๘๔,๐๐๐.๐๐
๒	ค่าวิทยากร (บุคลากรภาคเอกชน ๓ ชม. ชม.ละ ๑,๒๐๐ บาท)	๔	คน	๑,๒๐๐	๑๔,๔๐๐.๐๐
๓.๓.๒	ค่าผลิตอุปกรณ์สำหรับจัดแสดงนิทรรศการ				**๙๐,๐๐๐.๐๐**
	Backdrop + Roll up	๑	งาน	๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐.๐๐
๓.๓.๓	ค่าผลิตสื่อวีดิทัศน์				**๑๔๐,๐๐๐.๐๐**
๑	วีดิทัศน์ประชาสัมพันธ์ผลการศึกษา และวีดิทัศน์นำเสนอโครงสร้างต้นทุนรูปแบบใหม่ และปริมาณการขนส่งสินค้า ความยาว ๒, ๕ และ ๗ นาที	๑	ตอน	๗๐,๐๐๐	๗๐,๐๐๐.๐๐
๒	วีดิทัศน์สาธิตการใช้งานเครื่องมือคำนวณต้นทุนการขนส่งสินค้าทางถนนที่ปลอดภัย ความยาว ๒, ๕ และ ๗ นาที	๑	ตอน	๗๐,๐๐๐	๗๐,๐๐๐.๐๐
๓.๓.๔	ค่าใช้จ่ายในการจัดทำเอกสารผลการศึกษา				**๖๗,๕๐๐.๐๐**
๑	รายงานเริ่มต้นการศึกษา (Inception Report)	๑๕	ชุด	๕๐๐	๗,๕๐๐
๒	รายงานการดำเนินการขั้นกลาง (Interim Report)	๑๕	ชุด	๘๐๐	๑๒,๐๐๐
๓	ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)	๑๕	ชุด	๘๐๐	๑๒,๐๐๐
๔	ร่างบทสรุปผู้บริหาร (Executive Summary)	๑๕	ชุด	๙๐๐	๑๓,๕๐๐
๕	รายงานผลการศึกษาฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	๑๕	ชุด	๑,๕๐๐	๒๒,๕๐๐
รวมค่าใช้จ่ายตรง					**๑,๐๐๘,๔๐๐.๐๐**
รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมด					**๑๑,๔๙๒,๑๐๐.๐๐**

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

รายละเอียดการยื่นข้อเสนองานจ้างที่ปรึกษา
โครงการศึกษาโครงสร้างต้นทุนและปริมาณการขนส่งสินค้าเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย
ด้านการขนส่งสินค้าทางถนน โดยวิธีคัดเลือก

<u>เอกสารส่วนที่ ๑</u> **คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ**

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสารหลักฐานเพื่อแสดงคุณสมบัติของตน โดยอย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

๑) กรณีห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

กรณีบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

กรณีเป็นสถาบันการศึกษา ให้ยื่นสำเนาเอกสารการจัดตั้งสถาบันการศึกษา เอกสารของสถาบันการศึกษาที่มีเลขประจำตัวผู้เสียภาษี และเอกสารการแต่งตั้งผู้มีอำนาจสูงสุดของสถาบันการศึกษา พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๒) ในกรณีที่ปรึกษาเป็นที่ปรึกษาร่วมกันในฐานะผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้าและเอกสารตามที่ระบุไว้ใน ๑) ของผู้ร่วมค้า

๓) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

๔) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีที่ที่ปรึกษามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามแทน สำเนาบัตรผู้มีอำนาจลงนาม และสำเนาบัตรผู้รับมอบอำนาจ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๕) สำเนาหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนเป็นที่ปรึกษาของศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๖) ผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอที่ระบุไว้ในตามขอบเขตของงานข้อ ๓.๗ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง หากผู้ยื่นข้อเสนอยื่นผลงานที่ดำเนินการร่วมกับนิติบุคคลอื่นในนามกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือเป็นการดำเนินการรวมกันในลักษณะของกลุ่มนิติบุคคล (Consortium) จะพิจารณาเฉพาะสัดส่วนมูลค่าผลงานที่ผู้ยื่นข้อเสนอรับผิดชอบ โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารหลักฐานแสดงสัดส่วนดังกล่าวโดยชัดแจ้งเท่านั้น มิเช่นนั้นคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาฯ จะไม่พิจารณาผลงานดังกล่าว

๗) รายการตรวจสอบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ พร้อมลงนามรับรองความถูกต้องของเอกสาร

<u>เอกสารส่วนที่ ๒</u> **ข้อเสนอด้านเทคนิค**

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอด้านเทคนิค โดยอย่างน้อยต้องแสดงรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีที่ที่ปรึกษามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามแทน สำเนาบัตรผู้มีอำนาจลงนาม และสำเนาบัตรผู้รับมอบอำนาจ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๒) สำเนาหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนเป็นที่ปรึกษาของศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๓) ผลงานและประสบการณ์ของผู้ยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานสำเนาหนังสือรับรองผลงาน และสำเนาสัญญาของโครงการที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญา ที่สอดคล้องตามที่ระบุในขอบเขตของงานข้อ ๑๑.๑.๑ และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมการขนส่งทางบกเชื่อถือ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง พร้อมทั้งจัดทำตารางสรุปผลงานและประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องของผู้ยื่นข้อเสนอตามแบบฟอร์มที่กำหนด (แบบฟอร์ม A)

๔) วิธีการบริหารและการปฏิบัติงานที่สอดคล้องตามที่ระบุไว้ในขอบเขตของงานข้อ ๑๑.๑.๒

๕) บุคลากรที่ร่วมงานที่แสดงถึงวุฒิการศึกษา ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ของบุคลากรแต่ละคนที่สอดคล้องตามที่ระบุไว้ในขอบเขตของงานข้อ ๑๑.๑.๓ โดยมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๕.๑) บัญชีแสดงรายชื่อ และจำนวนบุคลากรของผู้ยื่นข้อเสนอ

(๕.๒) หลักฐานแสดงการเป็นพนักงานประจำเต็มเวลา โดยมีระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน

(๕.๓) สรุปประวัติและผลงานของบุคลากรตามบัญชีแสดงรายชื่อข้างต้น ตามแบบฟอร์มที่กำหนด (แบบฟอร์ม B) พร้อมลงนามรับรองความถูกต้องโดยเจ้าของประวัตินั้น

(๕.๔) หลักฐานประวัติบุคคล (CV) และเอกสารแสดงวุฒิการศึกษา เช่น ปริญญาบัตร หรือใบแสดงผลการเรียน (Transcript) หรือหนังสือรับรองวุฒิการศึกษา

(๕.๕) หลักฐานการจ้างที่สามารถนำมาคำนวณเป็นอัตราเงินเดือนพื้นฐาน (Basic Salary) ในการคิดค่าตอบแทน ซึ่งต้องเป็นหลักฐานแสดงการยื่นชำระภาษีเงินได้ต่อกรมสรรพากร ที่สามารถแสดงความเป็นพนักงานประจำของหน่วยงานผู้ยื่นข้อเสนอ (แบบ ภ.ง.ด.๙๐ หรือ ภ.ง.ด.๙๑ หรือ ภ.ง.ด.๑ หรือหนังสือรับรองการหักภาษี ณ ที่จ่าย (๕๐ ทวิ) เฉพาะบุคคลที่เสนอเท่านั้น พร้อมใบปะหน้าและใบเสร็จรับเงินจากกรมสรรพากร)

(๕.๖) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมีการใช้ที่ปรึกษาอิสระมาเป็นทีมงานผู้เชี่ยวชาญ สามารถแบ่งได้ ๒ กรณี ดังนี้

(๕.๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมีการยืมตัวที่ปรึกษาอิสระจากองค์กรอื่น ที่ปรึกษาอิสระดังกล่าวจะต้องแสดงหลักฐานตามข้อ ๕.๔ และ ๕.๕

(๕.๖.๒) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมีการใช้ที่ปรึกษาอิสระที่ไม่ได้เป็นพนักงานประจำในองค์กรใด ๆ ที่ปรึกษาอิสระดังกล่าวจะต้องแสดงหลักฐาน ดังนี้

(๕.๖.๒.๑) หลักฐานตามข้อ ๕.๔

(๕.๖.๒.๑) หลักฐานอัตราค่าตอบแทนที่เคยได้รับและสามารถอ้างอิงได้

๖) รายการตรวจสอบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

<u>เอกสารส่วนที่ ๓</u> **ข้อเสนอด้านราคา**

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องทำการเสนอราคาเป็นเงินบาทและราคาเดียวโดยเสนอเป็นราคารวมของโครงการทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นทั้งปวงไว้แล้ว ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องกำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วันนับตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายในกำหนดยืนราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามิได้

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงรายละเอียดข้อเสนอด้านราคาตามแบบฟอร์มที่กำหนด (แบบฟอร์ม C) ซึ่งประกอบด้วยอัตราราคาค่าจ้างบุคลากรต่อคน-เดือน (Man-month) ของบุคลากรแต่ละตำแหน่งทั้งบุคลากรหลัก บุคลากรผู้ช่วย และบุคลากรสนับสนุน พร้อมแสดงจำนวนบุคลากร และอัตราราคาค่าใช้จ่ายตรงอื่น ๆ โดยต้องแสดงหลักฐานการจ้างที่สามารถนำมาคำนวณเป็นอัตราเงินเดือนพื้นฐานได้ ที่สอดคล้องตามเอกหลักฐานการจ้างที่ระบุไว้ในเอกสารส่วนที่ ๒ ข้อ ๕.๕

รายการตรวจสอบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๑. เอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

○ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด

(๑) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล จำนวน ..... หน้า
(๒) บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ จำนวน ..... หน้า
(๓) บัญชีรายชื่อผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) จำนวน ..... หน้า
(๔) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) จำนวน ..... หน้า
(๕) เอกสารอื่น ๆ (ถ้ามี) โปรดระบุ.....จำนวน ..... หน้า

○ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด

(๑) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล จำนวน ..... หน้า
(๒) หนังสือบริคณห์สนธิ จำนวน ..... หน้า
(๓) บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ จำนวน ..... หน้า
(๔) บัญชีรายชื่อผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) จำนวน ..... หน้า
(๖) บัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) จำนวน ..... หน้า
(๗) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) จำนวน ..... หน้า
(๘) เอกสารอื่น ๆ (ถ้ามี) โปรดระบุ.....จำนวน ..... หน้า

○ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นสถาบันการศึกษา

(๑) สำเนาเอกสารการจัดตั้งสถาบันการศึกษา จำนวน ..... หน้า
(๒) สำเนาเอกสารของสถาบันการศึกษา ที่มีเลขประจำตัวผู้เสียภาษี จำนวน ..... หน้า
(๓) สำเนาเอกสารการแต่งตั้งผู้มีอำนาจลงนามสูงสุดของสถาบันการศึกษา จำนวน ..... หน้า
(๔) เอกสารอื่น ๆ (ถ้ามี) โปรดระบุ.....จำนวน ..... หน้า

๒. หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย จำนวน ..... หน้า
พร้อมสำเนาบัตรผู้มีอำนาจลงนาม สำเนาบัตรผู้รับมอบอำนาจ และรับรองสำเนาถูกต้อง (กรณีที่ที่ปรึกษามอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทน)

๓. สำเนาหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนเป็นที่ปรึกษาของศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษากระทรวงการคลัง จำนวน ..... หน้า

๔. ผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอที่ระบุไว้ในตามขอบเขตของงานข้อ ๓.๗ จำนวน ..... หน้า
พร้อมหลักฐานสำเนาหนังสือรับรองผลงาน และสำเนาสัญญาของโครงการที่ระบุถึงขอบเขตของงานที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญา พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าเอกสารหลักฐานที่ข้าพเจ้าได้ยื่นมาพร้อมการยื่นข้อเสนอในครั้งนี้ถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ ..... ผู้ยื่นข้อเสนอ
(.....)

บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ (กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้เสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า)

๑. สำเนาสัญญาการเข้าร่วมค้า จำนวน ..... หน้า

๒. เอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ รายที่ .....

○ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด

(๑) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล จำนวน ..... หน้า

(๒) บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ จำนวน ..... หน้า

(๓) บัญชีรายชื่อผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) จำนวน ..... หน้า

(๔) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) จำนวน ..... หน้า

(๕) เอกสารอื่น ๆ (ถ้ามี) โปรดระบุ..... จำนวน ..... หน้า

○ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด

(๑) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล จำนวน ..... หน้า

(๒) หนังสือบริคณห์สนธิ จำนวน ..... หน้า

(๓) บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ จำนวน ..... หน้า

(๔) บัญชีรายชื่อผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) จำนวน ..... หน้า

(๕) บัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) จำนวน ..... หน้า

(๖) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) จำนวน ..... หน้า

(๗) เอกสารอื่น ๆ (ถ้ามี) โปรดระบุ..... จำนวน ..... หน้า

○ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นสถาบันการศึกษา

(๑) สำเนาเอกสารการจัดตั้งสถาบันการศึกษา จำนวน ..... หน้า

(๒) สำเนาเอกสารของสถาบันการศึกษา ที่มีเลขประจำตัวผู้เสียภาษี จำนวน ..... หน้า

(๓) สำเนาเอกสารการแต่งตั้งผู้มีอำนาจลงนามสูงสุดของสถาบันการศึกษา จำนวน ..... หน้า

(๔) เอกสารอื่น ๆ (ถ้ามี) โปรดระบุ..... จำนวน ..... หน้า

○ กรณีที่ที่ปรึกษามอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทน หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย จำนวน ..... หน้า พร้อมสำเนาบัตรผู้มีอำนาจลงนาม สำเนาบัตรผู้รับมอบอำนาจ และรับรองสำเนาถูกต้อง

○ สำเนาหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนเป็นที่ปรึกษาของศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษากระทรวงการคลัง จำนวน ..... หน้า

๓. เอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ รายที่ .....

○ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด

(๑) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล จำนวน ..... หน้า

(๒) บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ จำนวน ..... หน้า

(๓) บัญชีรายชื่อผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) จำนวน ..... หน้า

(๔) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) จำนวน ..... หน้า

(๕) เอกสารอื่น ๆ (ถ้ามี) โปรดระบุ..... จำนวน ..... หน้า

○ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด

(๑) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล จำนวน ..... หน้า

(๒) หนังสือบริคณห์สนธิ จำนวน ..... หน้า

(๓) บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ จำนวน ..... หน้า

(๔) บัญชีรายชื่อผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) จำนวน ..... หน้า

(๕) บัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) จำนวน ..... หน้า

(๖) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) จำนวน ..... หน้า

(๗) เอกสารอื่น ๆ (ถ้ามี) โปรดระบุ..... จำนวน ..... หน้า

○ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นสถาบันการศึกษา

(๑) สำเนาเอกสารการจัดตั้งสถาบันการศึกษา จำนวน ..... หน้า

(๒) สำเนาเอกสารของสถาบันการศึกษา ผู้ที่มีเลขประจำตัวเสียภาษี จำนวน ..... หน้า

(๓) สำเนาเอกสารการแต่งตั้งผู้มีอำนาจลงนามสูงสุดของสถาบันการศึกษา จำนวน ..... หน้า

(๔) เอกสารอื่น ๆ (ถ้ามี) โปรดระบุ..... จำนวน ..... หน้า

○ กรณีที่ที่ปรึกษามอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทน หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย จำนวน ..... หน้า พร้อมสำเนาบัตรผู้มีอำนาจลงนาม สำเนาบัตรผู้รับมอบอำนาจ และรับรองสำเนาถูกต้อง

○ สำเนาหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนเป็นที่ปรึกษาของศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษากระทรวงการคลัง จำนวน ..... หน้า

๔. ผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอที่ระบุไว้ในตามขอบเขตของงานข้อ ๓.๗ จำนวน ..... หน้า
พร้อมหลักฐานสำเนาหนังสือรับรองผลงาน และสำเนาสัญญาของโครงการที่ระบุถึงขอบเขตของงานที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญา พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าเอกสารหลักฐานที่ข้าพเจ้าได้ยื่นมาพร้อมการยื่นข้อเสนอในครั้งนี้ถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ ..... ผู้ยื่นข้อเสนอ

(.....)

รายการตรวจสอบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
ข้อเสนอด้านเทคนิค

๑. ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา วงเงินโครงการไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑.๑ สำเนาหนังสือรับรองผลงานและสำเนาสัญญาของโครงการที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญาที่สอดคล้องตามที่ระบุในขอบเขตของงานข้อ ๑๑.๑.๑ และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมการขนส่งทางบกเชื่อถือ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง จำนวน ..... โครงการ

๒. รายละเอียดวิธีการบริหารและการปฏิบัติงานที่สอดคล้องตามที่ระบุในขอบเขตของงานข้อ ๑๑.๑.๒ จำนวน.....แผ่น

๓. รายละเอียดบุคลากรที่ร่วมงานที่แสดงถึงวุฒิการศึกษา ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ของบุคลากรหลัก บุคลากรผู้ช่วย และบุคลากรสนับสนุนแต่ละคนที่สอดคล้องกับขอบเขตของงานข้อ ๑๑.๑.๓ จำนวน.....แผ่น

<u>แบบฟอร์ม A</u> แผ่นที่ ..... จาก .....

<u>ผลงานและประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องของผู้ยื่นข้อเสนอ</u>

โครงการศึกษาโครงสร้างต้นทุนและปริมาณการขนส่งสินค้า เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย ด้านการขนส่งสินค้าทางถนน

ที่ปรึกษา .....

ผลงานลำดับที่ .....

๑. ชื่อโครงการ .....

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ .....

๓. ระยะเวลาดำเนินโครงการ (วันเริ่มต้น – สิ้นสุดโครงการ) .....

๔. การดำเนินโครงการ O รายเดียว O ร่วมกับที่ปรึกษาอื่น (โปรดระบุ) .....

๕. ลักษณะของงาน

O การศึกษาเรื่องต้นทุน ปริมาณ และความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางถนน

O อื่น ๆ (โปรดระบุ) .....

๖. มูลค่าโครงการ ..... บาท

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลต่าง ๆ ที่ปรากฏในเอกสารนี้เป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ .....

(.....)

วันที่ .....

<u>หมายเหตุ</u> ๑. ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบ/เพิ่มเติมรายละเอียดของแบบฟอร์มนี้ได้ตามความเหมาะสม โดยต้องมีรายละเอียดอย่างน้อยตามแบบฟอร์มที่กำหนดให้

๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบหลักฐานสำเนาหนังสือรับรองผลงานหรือสำเนาสัญญาจ้างงานของโครงการที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญา พร้อมหลักฐานการแบ่งสัดส่วนการดำเนินงานและมูลค่างานที่ผู้ยื่นข้อเสนอรับผิดชอบ (ถ้ามี) เพื่อประกอบการพิจารณา

แบบฟอร์ม B
แผ่นที่ ..... จาก ..... แผ่น

ประวัติและผลงานของบุคลากรหลักและบุคลากรผู้ช่วย

โครงการศึกษาโครงสร้างต้นทุนและปริมาณการขนส่งสินค้า เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย ด้านการขนส่งสินค้าทางถนน

ที่ปรึกษา .....

ลำดับที่ ..... ตำแหน่งในโครงการ .....

ชื่อ-สกุล ..... อายุ ..... ปี

๑. วุฒิการศึกษา (เริ่มจากวุฒิการศึกษาสูงสุด)

๑) ระดับ ..... สาขาวิชา.....

สถาบันที่สำเร็จการศึกษา.....ปีที่สำเร็จการศึกษา .....จบการศึกษามาแล้ว .....(ปี)

๒) ระดับ ..... สาขาวิชา.....

สถาบันที่สำเร็จการศึกษา.....ปีที่สำเร็จการศึกษา .....จบการศึกษามาแล้ว .....(ปี)

๓) ระดับ ..... สาขาวิชา.....

สถาบันที่สำเร็จการศึกษา.....ปีที่สำเร็จการศึกษา .....จบการศึกษามาแล้ว .....(ปี)

๒. ระยะเวลาการทำงาน (นับเฉพาะหลังจบการศึกษาระดับปริญญาตรี) ..... ปี

๓. ประสบการณ์การทำงานเฉพาะตำแหน่ง (เรียงจากประสบการณ์การทำงานล่าสุด)

๑) ปี พ.ศ. ..... ตำแหน่งหน้าที่ในโครงการ .....
ชื่อโครงการ .....
หน้าที่รับผิดชอบ .....
อื่นๆ (ถ้ามี) .....

๒) ปี พ.ศ. ..... ตำแหน่งหน้าที่ในโครงการ .....
ชื่อโครงการ .....
หน้าที่รับผิดชอบ .....
อื่นๆ (ถ้ามี) .....

๓) ปี พ.ศ. ..... ตำแหน่งหน้าที่ในโครงการ .....
ชื่อโครงการ .....
หน้าที่รับผิดชอบ .....
อื่นๆ (ถ้ามี) .....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏในเอกสารนี้เป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ .....

(.....)

วันที่ .....

หมายเหตุ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบ/เพิ่มเติมรายละเอียดของแบบฟอร์มนี้ได้ตามความเหมาะสมโดยต้องมีรายละเอียดอย่างน้อยตามแบบฟอร์มที่กำหนดให้

แบบฟอร์ม C
แผ่นที่ ..... จาก ..... แผ่น

ตารางแสดงรายละเอียดข้อเสนอด้านราคา

โครงการศึกษาโครงสร้างต้นทุนและปริมาณการขนส่งสินค้า เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย ด้านการขนส่งสินค้าทางถนน

ที่ปรึกษา .....

1.ค่าใช้จ่ายสำหรับบุคลากรหลัก รวมเป็นเงิน ..... บาท

ลำดับ	ตำแหน่ง	ชื่อ-สกุล	สถานะการทำงาน	วุฒิการศึกษา	ประสบการณ์ (ปี)	หลักฐาน (ประวัติบุคคล (CV) และเอกสารแสดงวุฒิการศึกษา)	ระยะเวลา (เดือน)	เงินเดือนพื้นฐาน/สัญญาจ้าง	ตัวคูณ (Mark- Up Factor)	หลักฐานการจ้างที่สามารถนำมาคำนวณเป็นอัตราเงินเดือนพื้นฐาน	อัตราจ้างที่เสนอ	อัตราจ้างตามเกณฑ์
1	ผู้จัดการโครงการ											
2	ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการโลจิสติกส์											
3	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนและบริหารการขนส่งสินค้า											
4	ผู้เชี่ยวชาญด้านสถิติและแบบจำลองทางคณิตศาสตร์											
5	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมยานยนต์และพลังงาน											
6	ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยการขนส่ง											
7	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่งและโลจิสติกส์											
8	ผู้เชี่ยวชาญด้านการสร้างแบบจำลองต้นทุนการขนส่ง											
9	ผู้เชี่ยวชาญด้านนโยบายและกฎหมาย											

2. ค่าใช้จ่ายสำหรับบุคลากรผู้ช่วย รวมเป็นเงิน ..... บาท

ลำดับ	ตำแหน่ง	ชื่อ-สกุล	สถานะการทำงาน	วุฒิการศึกษา	ประสบการณ์ (ปี)	หลักฐาน (ประวัติบุคคล (CV) และเอกสารแสดงวุฒิการศึกษา)	ระยะเวลา (เดือน)	เงินเดือนพื้นฐาน/สัญญาจ้าง	ตัวคูณ (Mark- Up Factor)	หลักฐานการจ้างที่สามารถนำมาคำนวณเป็นอัตราเงินเดือนพื้นฐาน	อัตราจ้างที่เสนอ	อัตราจ้างตามเกณฑ์
1	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยการขนส่ง											
2	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่งและโลจิสติกส์											
3	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการสร้างแบบจำลองต้นทุนการขนส่ง											

3. ค่าใช้จ่ายสำหรับบุคลากรสนับสนุน รวมเป็นเงิน ..... บาท

ลำดับ	บุคลากรสนับสนุน	ชื่อ-สกุล	วุฒิการศึกษา	ระยะเวลา (เดือน)	อัตราที่ตั้ง (บาท)	รวมเป็นเงิน (บาท)
1	เลขานุการโครงการ					

หมายเหตุ ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอ เสนอตำแหน่งของบุคลากรหลัก บุคลากรผู้ช่วย และบุคลากรสนับสนุนเพิ่มเติมจากที่ได้กำหนดไว้ในขอบเขตของงาน กรมการขนส่งทางบกจะไม่พิจารณาบุคลากรในตำแหน่งที่เสนอเพิ่มเติมและจะไม่พิจารณาให้ค่าใช้จ่ายในส่วนที่เพิ่มเติมนั้น และกรณีที่ปรึกษาเสนอจำนวนบุคลากรหลัก บุคลากรผู้ช่วย และบุคลากรสนับสนุนของแต่ละตำแหน่งเกินกว่าที่ได้กำหนดไว้ในขอบเขตของงาน กรมการขนส่งทางบกจะพิจารณาเฉพาะบุคลากรหลัก บุคลากรผู้ช่วย และบุคลากรสนับสนุนที่มีคุณสมบัติสอดคล้องตามที่กำหนดไว้ในขอบเขตงานในตำแหน่งนั้น ๆ มากที่สุด ตามลำดับ

แบบฟอร์ม C
แผ่นที่ ..... จาก ..... แผ่น

ตารางแสดงรายละเอียดข้อเสนอด้านราคา

โครงการศึกษาโครงสร้างต้นทุนและปริมาณการขนส่งสินค้า เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย ด้านการขนส่งสินค้าทางถนน

ที่ปรึกษา .....

3. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ รวมเป็นเงิน ..... บาท

รายการ	ราคากลาง (บาท)	ราคาที่เสนอ (บาท)
ค่าใช้จ่ายในการลงพื้นที่สำรวจและวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกด้านโครงสร้างต้นทุนการขนส่งสินค้าทางถนนจากผู้ประกอบการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั่วประเทศ		
1. ค่าใช้จ่ายในการลงพื้นที่สัมภาษณ์เชิงลึกกลุ่มตัวอย่างผู้ประกอบการเป้าหมาย (ลักษณะการเดินทางปฏิบัติงานข้ามจังหวัดต่อเนื่อง ระยะเวลา 3 วัน 2 คืน) (เดินทางโดยรถยนต์)		
- ค่ายานพาหนะและค่าน้ำมัน (รถตู้) (3 วัน 4 ครั้ง)	40,800.00	
- ค่าที่พัก (4 คน 2 คืน 4 ครั้ง)	32,000.00	
2. ค่าใช้จ่ายในการลงพื้นที่สัมภาษณ์เชิงลึกกลุ่มตัวอย่างผู้ประกอบการเป้าหมาย (ลักษณะการเดินทางปฏิบัติงานข้ามจังหวัดต่อเนื่อง ระยะเวลา 3 วัน 2 คืน) (เดินทางโดยเครื่องบิน)		
- ค่าเครื่องบิน ไป-กลับ	160,000.00	
- ค่ายานพาหนะและค่าน้ำมัน (รถตู้) (3 วัน 8 ครั้ง)	81,600.00	
- ค่าที่พัก (4 คน 2 คืน 8 ครั้ง)	64,000.00	
3. ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) เพื่อนำเสนอผลการวิเคราะห์โครงสร้างต้นทุนเบื้องต้น และระดมความคิดเห็นเพื่อจัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบายระดับพื้นที่ ในส่วนภูมิภาค (เดินทางโดยเครื่องบิน 3 ครั้ง รถยนต์ 1 ครั้ง) เช่น จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดชลบุรี จังหวัดสงขลา เป็นต้น		
- ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม (ค่าอาหาร สถานที่เอกชน)	84,000.00	
- ค่าเครื่องบิน ไป-กลับ (3 ครั้ง)	60,000.00	
- ค่ายานพาหนะและค่าน้ำมัน (รถตู้) (2 วัน 4 ครั้ง)	27,200.00	
- ค่าที่พัก (4 คน 1 คืน 4 ครั้ง)	16,000.00	
- ค่าเอกสาร (4 ครั้ง)	8,400.00	
4. ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) เพื่อนำเสนอผลการวิเคราะห์โครงสร้างต้นทุนเบื้องต้น และระดมความคิดเห็นเพื่อจัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบายระดับพื้นที่ ในกรุงเทพมหานคร		
- ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม (ค่าอาหาร สถานที่เอกชน)	35,000.00	
- ค่าเอกสาร	3,500.00	
5. ค่าจัดงานสัมมนาปิดโครงการ 120 คน ในกรุงเทพมหานคร		
- ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม (ค่าอาหาร สถานที่เอกชน)	84,000.00	
- ค่าวิทยากร (บุคลากรภาคเอกชน 3 ชม. ชม.ละ 1,200 บาท)	14,400.00	
6. ค่าผลิตอุปกรณ์สำหรับจัดแสดงนิทรรศการ		
- Backdrop + Roll up	90,000.00	

รายการ	ราคากลาง (บาท)	ราคาที่เสนอ (บาท)
7. ค่าผลิตสื่อวีดิทัศน์		
- วีดิทัศน์ประชาสัมพันธ์ผลการศึกษา และวีดิทัศน์นำเสนอโครงสร้างต้นทุนรูปแบบใหม่ และปริมาณการขนส่งสินค้า ความยาว 2, 5 และ 7 นาที	70,000.00	
- วีดิทัศน์สาธิตการใช้งานเครื่องมือคำนวณต้นทุนการขนส่งสินค้าทางถนนที่ปลอดภัย ความยาว 2, 5 และ 6 นาที	70,000.00	
8. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำเอกสารผลการศึกษา		
- รายงานเริ่มต้นการศึกษา (Inception Report)	7,500	
- รายงานการดำเนินการขั้นกลาง (Interim Report)	12,000	
- ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)	12,000	
- ร่างบทสรุปผู้บริหาร (Executive Summary)	13,500	
- รายงานผลการศึกษาฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	22,500	

หมายเหตุ ทั้งนี้หากผู้ยื่นข้อเสนอ เสนอค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพิ่มเติม/เกินกว่าที่กำหนด จะไม่พิจารณาให้ค่าใช้จ่ายในส่วนที่เพิ่มเติมนี้